



Asignatura: Economía del Transporte para el Turismo
Código: 16648
Centro: Facultad de Ciencias Económicas y Empresariales
Titulación: Turismo
Nivel: Grado
Tipo: Optativa
Nº. de Créditos: 6 ECTS

ASIGNATURA / COURSE TITLE

ECONOMÍA DEL TRANSPORTE / TRANSPORT ECONOMICS

1.1. Código / Course number

16648

1.2. Materia / Content area

FUNDAMENTOS DE ECONOMÍA APLICADA AL TURISMO / Fundamentals of Economics applied to Tourism

1.3. Tipo / Course type

OPTATIVA (OP) / Optional

1.4. Nivel / Course level

GRADO / Bachelor

1.5. Curso / Year

3º - 4º / 3rd - 4th

1.6. Semestre / Semester

1º / 1st

1.7. Número de créditos / Credit allotment

6 Créditos ECTS / 6 ECTS Credits

1.8. Requisitos previos / Prerequisites

Ninguno / None



Asignatura: Economía del Transporte para el Turismo
Código: 16648
Centro: Facultad de Ciencias Económicas y Empresariales
Titulación: Turismo
Nivel: Grado
Tipo: Optativa
Nº. de Créditos: 6 ECTS

1.9. Requisitos mínimos de asistencia a las sesiones presenciales/ **Minimum attendance requirement**

Se requiere una asistencia de al menos el 75% de las actividades presenciales programadas / **It is required to attend at least an 75% of scheduled classroom activities.**

1.10. Datos del equipo docente / **Faculty data**

El equipo docente está integrado por profesores del siguiente departamento:
/ **The faculty is composed of professors from the following department:**

Departamento de Estructura Económica y Economía del Desarrollo

Módulo E-2 y E-4

Facultad de Ciencias Económicas y Empresariales

C/ Francisco Tomás y Valiente, 5

Universidad Autónoma de Madrid

28049 Madrid

Secretaría 1: Despacho E-4-312

Tel.: (+34) 91 497 4985

Fax: (+34) 91 497 4971

Secretaría 2: Despacho E-2-304

Tel.: (+34) 91 497 4728

Fax: (+34) 91 497 8505

Web:

http://www.uam.es/ss/Satellite/Economicas/es/1234888139967/subhomeDepartamento/Estructura_Economica_y_Economia_del_Desarrollo.htm

Los profesores concretos encargados de la docencia de cada asignatura aparecen en los horarios de cada curso académico, disponibles en la siguiente página web: / **The concrete professors in charge of teaching each subject can be seen in each academic course schedule, which is available at the following web page:**

http://www.uam.es/ss/Satellite/Economicas/es/1242650730114/contenidoFinal/Horarios_y_aulas.htm?idenlace=1242661251796

Los coordinadores de cada asignatura pueden consultarse en la misma página web. / **Each subject coordinator can be seen also at the same web page.**



1.11. Objetivos del curso / **Course objectives**

El objetivo fundamental en el aprendizaje de la asignatura consiste en la adquisición por parte del alumno de los conocimientos generales básicos que le permitan comprender la estructura, organización y funcionamiento de los sistemas de transporte, considerando distintos ámbitos territoriales (internacional, interurbano, urbano), con sus particularidades y también sus generalidades. Se presta especial atención al transporte de pasajeros, por su lógica imbricación en la actividad turística. Por tanto, se profundiza en las importantes interacciones del transporte de personas con las distintas ramas de actividad que componen el sector turístico.

La asignatura se desarrolla, conforme al programa detallado en el apartado siguiente, reflejando los distintos contenidos relativos a los sistemas de transporte desde una perspectiva eminentemente socioeconómica, aunque también necesariamente medioambiental o ecológica. Asimismo, se abre el estudio del transporte a las aportaciones de otras disciplinas de conocimiento, como la geografía, la sociología, la ingeniería, el derecho o la psicología, por comprender que se trata de una actividad, sector o sistema complejo, cuyo análisis requiere de un enfoque interdisciplinar.

Este objetivo se alcanza mediante el desarrollo y adquisición de las siguientes competencias:

Competencias transversales:

- Capacidad de análisis y síntesis.
- Capacidad de organización y planificación.
- Habilidad para analizar y buscar información proveniente de fuentes diversas y capacidad de gestión de la información.
- Capacidad para la resolución de problemas y la toma de decisiones.
- Capacidad crítica y autocrítica.
- Capacidad de aprendizaje autónomo.
- Capacidad para trabajar en equipo.
- Capacidad de expresión y comunicación oral y escrita.
- Capacidad para aplicar los conocimientos en prácticas.

Competencias específicas:

- CE1. Comprender los principios del turismo: su dimensión espacial, social, cultural, jurídica, política, laboral y económica
- CE2. Analizar la dimensión económica del turismo.
- CE5. Convertir un problema empírico en un objeto de investigación y elaborar conclusiones.



- CE8. Evaluar los potenciales turísticos y el análisis prospectivo de su explotación.
- CE23. Analizar los impactos generados por el turismo.
- CE27. Comprender el funcionamiento de los destinos, estructuras turísticas y sus sectores empresariales en el ámbito mundial.
- CE32. Detectar necesidades de planificación técnica de infraestructuras e instalaciones turísticas.

1.12. Contenidos del programa / **Course contents**

Los contenidos del programa se agrupan en 8 temas, que podrían estructurarse en torno a 4 posibles bloques temáticos:

- El primer bloque, integrado por los temas 1 y 2, tiene un propósito introductorio, para lo cual pretende caracterizar los elementos más relevantes de los sistemas de transporte en general y del transporte en el marco del turismo en particular, remarcando asimismo su papel relevante en el fenómeno globalizador.
- El segundo bloque, compuesto de los temas 3 y 4, se centra en aspectos estrictamente económicos, en relación con el funcionamiento de los mercados de transporte y el análisis de los principales costes y beneficios, internos y externos, relativos a la actividad del transporte.
- El tercer bloque, que agrupa los temas 5 y 6, se orienta al estudio de las políticas de transporte, poniendo el acento por un lado en la regulación económica del transporte y los procesos desreguladores y liberalizadores imperantes y por otro en los instrumentos de planificación de las infraestructuras y los transportes y los sistemas de financiación empleados. Estas cuestiones son asimismo ilustradas con las políticas vigentes en materia de transporte en la Unión Europea y en España.
- El cuarto bloque, que incluye los temas 7 y 8, se dedica a la explicación de las principales innovaciones tecnológicas en el ámbito del transporte y de los planteamientos más novedosos sobre la sostenibilidad del transporte, aspectos íntimamente interrelacionados entre sí, en el empeño de la actual política de transporte por moderar e internalizar los costes del transporte.

Programa sintético

Tema 1. Caracterización general de los sistemas de transportes.

Tema 2. Transporte y Globalización.

Tema 3. Los mercados de transporte.



Tema 4. Costes y beneficios del transporte.

Tema 5. Políticas de transporte: regulación, planificación e inversión.

Tema 6. La Política de transporte en España y la UE.

Tema 7. Transporte y medio ambiente: estrategias de movilidad sostenible.

Tema 8. Investigación, innovación y tecnología en el transporte.

Programa desarrollado

TEMA 1. CARACTERIZACIÓN GENERAL DE LOS SISTEMAS DE TRANSPORTES.

1. Concepto: la necesidad y el deseo de movimiento.
2. Función e importancia del transporte y la movilidad.
3. Elementos clave: distancia, accesibilidad y tiempo.
4. Características económicas:
 - 4.1. Planta fija y planta móvil.
 - 4.2. Modos de transporte.
 - 4.3. Monopolio y competencia.
 - 4.4. Obsolescencia.
 - 4.5. Externalidades.
 - 4.6. Regímenes de explotación.
 - 4.7. Infraestructuras y crecimiento.
5. Transporte de viajeros y de mercancías.
6. Transporte y turismo.

Referencias:

- BLASCO, A. (2001): capítulo 2.
- DE RUS, G. ET AL. (2003): capítulos 1 y 9.
- IZQUIERDO, R. (ED.) (1994): Capítulos 2 y 4.
- THOMSON, J.M. (1976): capítulos 1 y 2.

TEMA 2. TRANSPORTE Y GLOBALIZACIÓN.

1. El transporte en una economía globalizada.
2. Transporte y crecimiento económico.
3. El mercado global: el transporte en los flujos de comercio internacional.
 - 3.1. El modo marítimo en los grandes movimientos internacionales de mercancías.
4. Transporte y flujos turísticos a escala planetaria.
 - 4.1. El modo aéreo y el turismo como fenómeno de masas.

Referencias:

- BLASCO, A. (2001): capítulo 2.
- IZQUIERDO, R. (ED.) (1994): apartado 2.5.
- OECD (2010): capítulos 3, 4 y 5.
- RODRIGUE, J.P. (2013): capítulos 5 y 7.



TEMA 3. LOS MERCADOS DE TRANSPORTE

1. La demanda de transportes.
2. La oferta de transportes.
 - 2.1. La prestación de servicios de transporte.
 - 2.2. La construcción y explotación de las infraestructuras.
3. Articulación de la oferta y demanda de transportes.
4. La determinación del precio de los transportes.
5. Eficiencia y productividad en los transportes.
6. Oferta y demanda de transportes en los flujos turísticos.

Referencias:

- BLASCO, A. (2001): capítulo 4.
- DE RUS, G. ET AL. (2003): capítulos 2, 4 y 5.
- ISLAS, V. ET AL. (2002).
- IZQUIERDO, R. (ED.) (1994): capítulos 3 y 9.
- THOMSON, J.M. (1976): capítulo 3.

TEMA 4. COSTES Y BENEFICIOS DEL TRANSPORTE

1. Tipos de costes.
2. El coste social del transporte
 - 2.1. Costes económicos del productor.
 - 2.2. Costes de los usuarios del sistema.
 - 2.3. Costes externos.
3. Beneficios: el balance económico y social del transporte.

Referencias:

- CE DELFT, INFRAS & FRAUNHOFER ISI (2011).
- DE RUS, G. ET AL. (2003): capítulos 3 y 8.
- IZQUIERDO, R. (ED.) (1994): capítulos 10 y 13.

TEMA 5. POLÍTICAS DE TRANSPORTE: REGULACIÓN Y PLANIFICACIÓN

1. Los diferentes ámbitos e instrumentos de intervención pública en el transporte: crítica y legitimación de la intervención.
2. La regulación económica del transporte.
 - 2.1. La necesidad de regulación económica del transporte.
 - 2.2. Mecanismos de regulación.
 - 2.3. Liberalización y procesos desreguladores en el mercado de transporte.
3. La planificación de los transportes y la inversión en infraestructuras.
 - 3.1. La planificación del sistema de transporte.
 - 3.2. Modelos de financiación de infraestructuras de transporte.
 - 3.3. Intermodalidad o apuesta modal



Referencias:

- BLASCO, A. (2001): capítulo 12.
- DE RUS, G. ET AL (2003): capítulos 6 y 7.
- IZQUIERDO, R. (ED.) (1994): capítulos 12, 14 y 15.
- IZQUIERDO, R. Y VASSALLO, J.M. (2010): capítulos 4, 5 y 6.

TEMA 6. LA POLÍTICA DE TRANSPORTE EN ESPAÑA Y LA UE

1. La Política Común de Transportes.
 - 1.1. Una breve visión histórica.
 - 1.2. La actual Política Común de Transportes.
 - 1.3. El programa de «redes transeuropeas de transporte» (RTE-T o TEN-T).
2. Política de transporte en España
 - 2.1. Marco institucional y competencial.
 - 2.2. El marco regulatorio de los transportes en España.
 - 2.3. La planificación de las infraestructuras de transporte en España.
3. Efectos y condicionantes de la Política de transportes para el turismo.

Referencias:

- COMISIÓN EUROPEA (2011).
- DE RUS, G. (Dir.) (2006): capítulo 2.
- IZQUIERDO, R. (ED.) (1994): capítulo 16 y apartado 2.6.
- MINISTERIO DE FOMENTO - GOBIERNO DE ESPAÑA (2012).

TEMA 7. TRANSPORTE Y MEDIO AMBIENTE: ESTRATEGIAS DE MOVILIDAD SOSTENIBLE.

1. Transporte, emisiones y consumo energético.
2. Transporte y desarrollo sostenible.
3. Nuevos patrones de movilidad sostenible.
4. Buenas prácticas internacionales en el impulso de la movilidad sostenible.

Referencias:

- EUROPEAN ENVIRONMENT AGENCY (different years: 2009, 2011, 2012, 2014).
- IZQUIERDO, R. (ED.) (1994): capítulo 13.
- MARTÍN URBANO, P. (1997).
- MINISTERIO DE FOMENTO Y MINISTERIO DE MEDIO AMBIENTE Y MEDIO RURAL Y MARINO. GOBIERNO DE ESPAÑA (2010).

TEMA 8. INVESTIGACIÓN, INNOVACIÓN Y TECNOLOGÍA EN EL TRANSPORTE



1. La importancia de la tecnología en el transporte: criterios de sostenibilidad y eficiencia.
2. *Intelligent Transport Systems*: innovación tecnológica en la infraestructura y los vehículos.
3. El vehículo eléctrico y las nuevas formas de propulsión de flotas.
4. I+D+i en materia de transporte: proyectos sobre transporte y movilidad en los Programa Marco Comunitarios.

Referencias:

- D.G. MOVE (2011).
- DE RUS, G. ET AL (2003): capítulo 1.
- IZQUIERDO, R. (ED.) (1994): capítulo 8.

1.13. Referencias de consulta / Course bibliography

- BLASCO, A. (2001): Turismo y transporte. Ed. Síntesis; Madrid.
- CE DELFT, INFRAS & FRAUNHOFER ISI (2011): External Costs of Transport in Europe. Update Study for 2008; Ed. CE Delft; Delft. Versión digital http://www.cedelft.eu/publicatie/external_costs_of_transport_in_europe/1258.
- COMISIÓN EUROPEA (2011): COM (2011) 144 final Libro Blanco «Hoja de ruta hacia un espacio único europeo de transporte: por una política de transportes competitiva y sostenible». Versión digital <http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=COM:2011:0144:FIN:ES:PDF>
- D.G. MOVE (2011): Intelligent Transport Systems in Action. Ed. Publications Office of the European Union; Luxembourg.
- DE RUS, G. (Dir.) (2006): La política de transporte europea. El papel del análisis económico. Ed. Fundación BBVA; Madrid. Capítulo 2.
- DE RUS, G, CAMPOS, J. Y NOMBELA, G. (2003): Economía del Transporte. Ed. Antoni Bosch editor; Barcelona.
- EUROPEAN ENVIRONMENT AGENCY (different years: 2009, 2011, 2012, 2014): Transport and Environment Reporting Mechanism (TERM). Ed. EEA; Copenhagen.
- ISLAS, V., RIVERA, C. Y TORRES, G. (2002): Estudio de la demanda de transporte. Ed. Instituto Mexicano del transporte (Publicación técnica 213); México D.F.
- IZQUIERDO, R. (Ed.) (1994): Transportes. Un enfoque integral. Ed. Servicio de Publicaciones del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos; Madrid.

- IZQUIERDO, R. Y VASSALLO, J.M. (2010): Infraestructura pública y participación privada: conceptos y experiencias en América y España. Ed. CAF; Madrid.
- MARTÍN URBANO, P. (1997): “Movilidad sostenible para un desarrollo sostenible” en RIVAS, D.M. (Edit.): Sustentabilidad, desarrollo económico, medio ambiente y biodiversidad, 237-249. Ed. Parteluz; Madrid.
- MINISTERIO DE FOMENTO - GOBIERNO DE ESPAÑA (2012): Plan de Infraestructuras, Transportes y Vivienda. Ed. M.Fomento; Madrid. Versión digital: <http://www.fomento.gob.es/NR/rdonlyres/16088B48-FE92-44A1-92F0-9CA174CC4B60/113352/PITVI.pdf>.
- MINISTERIO DE FOMENTO Y MINISTERIO DE MEDIO AMBIENTE Y MEDIO RURAL Y MARINO. GOBIERNO DE ESPAÑA (2010): Estrategia Española de Movilidad Sostenible. Ed. M.Fomento; Madrid. Versión digital disponible en: www.fomento.es/MFOM/LANG_CASTELLANO/_ESPECIALES/CALIDADAMBIENTAL.
- OECD (2010): Globalisation, Transport and the Environment. Ed. OECD; Paris.
- RODRIGUE, J.P. (2013). The Geography of Transportation Systems. Ed. Hofstra University; Hempstead, N.Y. Free online resource via Hofstra University: <http://people.hofstra.edu/geotrans/>
- THOMSON, J.M. (1976): Teoría económica del transporte. Ed. Alianza; Madrid.

Bibliografía complementaria:

- BEL, G. Y FAGEDA, X. (2011): La reforma del modelo de gestión de los aeropuertos en España. Hacienda Pública Española / Revista de Economía Pública, 196-(1/2011): 109-130.
- COMISIÓN EUROPEA (2008): Comunicación COM (2009) 279 Final «Un futuro sostenible para los transportes. Hacia un sistema integrado, tecnológico y de fácil uso». Versión digital <http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=COM:2009:0279:FIN:ES:PDF>
- ENERGÍA Y SOCIEDAD: El vehículo eléctrico. Recurso electrónico http://www.energiaysociedad.es/detalle_material_didactico.asp?id=33&secc=8.
- EUROPEAN GREEN CARS INITIATIVE (EGCI) (2012): Multi-annual roadmap and long-term strategy. Ed. EGCI. Versión digital <http://www.green-cars-initiative.eu/public/documents/EGCI%20Roadmap.pdf/view>.
- FERNÁNDEZ DURÁN, R. (1999): “El transporte, columna vertebral de la globalización”. Biblioteca Ciudades para un futuro más sostenible (Lista

- Hábitat). Ed. ETS Arquitectura UPM; Madrid. Recurso electrónico <http://habitat.aq.upm.es/select-sost/aa3.html#fntext-1>.
- MINISTERIO DE FOMENTO - GOBIERNO DE ESPAÑA (2005): Plan Estratégico de Infraestructuras y Transportes. Ed. M.Fomento; Madrid. Versión digital: www.fomento.es/mfom/lang_castellano/_especiales/peit/default.htm
 - MINISTERIO DE FOMENTO Y MINISTERIO DE MEDIO AMBIENTE Y MEDIO RURAL Y MARINO. GOBIERNO DE ESPAÑA (2010): Estrategia Española de Movilidad Sostenible. Ed. M.Fomento; Madrid. Versión digital disponible en: www.fomento.es/MFOM/LANG_CASTELLANO/ESPECIALES/CALIDADAMBIENTAL.
 - OECD (2003): Analysis of the links between Transport and Economic Growth. Ed. OECD; Paris.
 - ORTÚZAR, J.D. Y WILLUMSEN, L.G. (2008): Modelos de Transporte. Ed. Univ. Cantabria; Santander.
 - UNCTAD (2015): Review of Maritime Transport 2015. Ed. United Nations.

Sitios web:

- Comisión Europea. DG de Movilidad y Transportes (MOVE): http://ec.europa.eu/transport/index_en.htm
- Comisión Europea; Transporte: http://ec.europa.eu/transport/index_en.htm
- European Environment Agency. Transport and Environment Reporting Mechanism (TERM): www.eea.europa.eu/themes/transport/indicators
- European Investment Bank. Trans-European Networks: <http://www.eib.europa.eu/projects/index.htm>
- European Mobility Week: <http://www.mobilityweek.eu/>
- Eurostat - Publications on Transport: <http://epp.eurostat.ec.europa.eu/portal/page/portal/transport/publications>
- Instituto de Estudios Turísticos: www.iet.tourspain.es
- Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente: <http://www.magrama.gob.es/es/>
- Ministerio de fomento: www.fomento.gob.es
- Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económico (OCDE): www.oecd.org
- OCDE- International Transport Forum: <http://www.internationaltransportforum.org/>
- Parlamento Europeo, Comisión de Transportes y Turismo: www.europarl.europa.eu/committees/es/tran/home.html
- Política Europea de Transportes: http://europa.eu/pol/trans/index_es.htm



- UNECE (United Nations Economic Commission for Europe) - Transport: www.unece.org/trans/welcome.html
- United Nations. Division for Sustainable Development: <http://sustainabledevelopment.un.org/>
- US Transport Research Board: <http://www.trb.org/Main/Home.aspx>

2. Métodos Docentes / Teaching methodology

1. **Clases teóricas** presenciales apoyadas en la bibliografía de la asignatura.
2. **Clases prácticas** sobre aspectos relacionados con la teoría (análisis de textos, gráficos o informes, elaboración de documentos, búsqueda de material diverso en Internet, conferencias y presentaciones, resolución de ejercicios y casos), a partir de las cuales se pretenderá fomentar el trabajo en grupo, la puesta en común, el debate y el intercambio de opiniones y puntos de vista.
3. **Actividades complementarias** como seminarios a cargo de expertos, talleres, dinámicas de grupo para el debate, simulaciones y trabajos de campo, visitas guiadas...

3. Tiempo de trabajo del estudiante / Student workload

El volumen total de trabajo de la asignatura Economía del Transporte es de 150 horas (6 ECTS) a lo largo de 15 semanas lectivas durante el año.

1 crédito ECTS = 25 horas de trabajo

6 créditos en plan de estudios x 25 horas = 150 horas de trabajo anuales. Estas 150 horas se distribuirán de la forma siguiente distinguiendo entre horas presenciales y no presenciales:

	Nº horas	%
Actividades presenciales:	53	35,33%
Clases teóricas y prácticas: 3 h/semana x 15 semanas	45	30,00%
Actividades complementarias	6	4,00%



Realización de evaluación final:	2	1,33%
Actividades no presenciales (trabajo autónomo del estudiante)	97	64,67%
Estudio y preparación de clases teórico-prácticas: 3 h/semana x 15 semanas	45	30,00%
Preparación de trabajos:	20	13,33%
Preparación de pruebas de evaluación:	32	21,33%
Carga total de horas de trabajo: 25 horas x 6 créditos ECTS	150	100,00%

4. Métodos de evaluación y porcentaje en la calificación final / **Evaluation procedures and weight of components in the final grade**

La calificación en la **convocatoria ordinaria** será el resultado de la suma de los siguientes componentes:

- **Prácticas y participación en clase: 20%.** incluye la asistencia, la intervención y la entrega de los trabajos, ejercicios y casos que se hagan en clase.
- **Trabajo en grupo: 25%.** El profesor proporcionará instrucciones sobre el trabajo en grupo durante las primeras semanas del curso, tanto en clase como a través de su Web.
- **Actividades complementarias: 15%.**
- **Prueba final: 40%.** Consistirá en un examen conceptual y práctico de la asignatura.

Para poder ser evaluado en la convocatoria ordinaria debe obtenerse al menos una calificación de 4 puntos sobre 10 en la prueba final escrita, haber realizado el trabajo en grupo y presentado al menos el 50% de las entregas establecidas en prácticas y actividades complementarias.

El alumno tendrá la posibilidad de recuperar en la convocatoria extraordinaria que se establezca al efecto. La evaluación extraordinaria estará compuesta por una prueba final que consistirá en un examen conceptual y práctico de la asignatura.

Los alumnos de **2ª matrícula** tendrán las mismas condiciones de evaluación.



Asignatura: Economía del Transporte para el Turismo
Código: 16648
Centro: Facultad de Ciencias Económicas y Empresariales
Titulación: Turismo
Nivel: Grado
Tipo: Optativa
Nº. de Créditos: 6 ECTS

5. Cronograma* / Course calendar

Semana	Contenido	Horas presenciales	Horas presenciales (Actividades complementarias)	Horas no presenciales del estudiante
1	Presentación /Tema 1	3,0	0,4	3,0
2	Tema 1	3,0	0,4	3,0
3	Tema 1 /Tema 2	3,0	0,4	5,0
4	Tema 2	3,0	0,4	5,0
5	Tema 3	3,0	0,4	5,0
6	Tema 3	3,0	0,4	5,0
7	Tema 4	3,0	0,4	5,0
8	Tema 4	3,0	0,4	5,0
9	Tema 5	3,0	0,4	5,0
10	Tema 5	3,0	0,4	5,0
11	Tema 6	3,0	0,4	5,0
12	Tema 6 / Tema 7	3,0	0,4	5,0
13	Tema 7	3,0	0,4	5,0
14	Tema 8	3,0	0,4	4,0
15	Repaso y Evaluación final	5,0	0,4	32,0
	TOTAL HORAS	47,0	6,0	97,0

*Este cronograma tiene carácter orientativo.