



Asignatura: Derecho público aeronáutico
Código: 18307
Centro: Facultad de Ciencias Económicas y Empresariales
Titulación: Gestión Aeronáutica
Nivel: Grado
Tipo: Formación Obligatoria
Nº de Créditos: 6 ECTS

1. Asignatura / **Course title**

Derecho público aeronáutico / **Public aviation law**

1.1. Código / **Course number**

18307

1.2. Materia / **Content area**

Derecho / **Law**

1.3. Tipo / **Type**

Obligatoria / **Compulsory**

1.4. Nivel / **Level**

Grado / **Bachelor**

1.5. Curso / **Year**

Tercero / **Third**

1.6. Semestre / **Semester**

Primero / **First**

1.7. Número de créditos / **Number of credits allocated**

6 ECTS (150 horas) / **6 ECTS (150 hours)**



Asignatura: Derecho público aeronáutico
Código: 18307
Centro: Facultad de Ciencias Económicas y Empresariales
Titulación: Gestión Aeronáutica
Nivel: Grado
Tipo: Formación Obligatoria
Nº de Créditos: 6 ECTS

1.8. Requisitos previos / Prerequisites

Los generales del Grado en Gestión Aeronáutica / Those required in the Aeronautical Management Degree

1.9. Requisitos mínimos de asistencia a las sesiones presenciales / Minimum attendance requirements

No exigidos/ Not required

1.10. Datos del equipo docente / Faculty data

El equipo docente está integrado por profesores del siguiente departamento: / The faculty is composed of professors from the following department:

Departamento de Derecho Público y Filosofía Jurídica

Facultad de Derecho

C/ Kelsen, 1

Universidad Autónoma de Madrid

28049 Madrid

Secretaría:

Tel.: (+34) 91 497 82 15

Fax: (+34) 91 497 82 16

E-mail: administracion.dpublico@uam.es

Web:

http://www.uam.es/ss/Satellite/Derecho/es/1234889450417/subhome/Departamento_de_Derecho_Publico_y_Filosofia_Juridica.htm

Los profesores concretos encargados de la docencia de cada asignatura aparecen en los horarios de cada curso académico, disponibles en la siguiente página web: / The concrete professors in charge of teaching each subject can be seen in each academic course schedule, which is available at the following web page:

http://www.uam.es/ss/Satellite/Economicas/es/1242650730114/contenidoFinal/Horarios_y_aulas.htm?idenlace=1242661251796

Los coordinadores de cada asignatura pueden consultarse en la misma página web. / Each subject coordinator can be seen also at the same web page.



1.11. Objetivos y competencias / Objectives and competences

A) Objetivos:

Al superar la asignatura, el estudiante debe tener una visión global del derecho público aeronáutico en España, lo que implica:

- Familiarizarse con las principales instituciones del derecho público.
- Reconocer la evolución histórica experimentada por el derecho público aeronáutico.
- Conocer suficientemente el complejo entramado normativo aeronáutico público nacional, internacional y de la Unión Europea.
- Conocer la organización administrativa, así como las actividades de los poderes públicos en el ámbito aeronáutico.
- Familiarizarse con las organizaciones internacionales implicadas en la producción del derecho público aeronáutico.
- Conocer el régimen jurídico del espacio aéreo, los servicios de navegación aérea, los aeropuertos y otras infraestructuras aeronáuticas, incluyendo sus posibilidades de gestión.
- Conocer el régimen jurídico de la navegación aérea, los trabajos aéreos y el transporte aéreo.
- Familiarizarse con el régimen jurídico aplicable a las organizaciones y personas que desarrollan actividades en el sector de la aviación.
- Reflexionar sobre las distintas posibilidades de resolución de conflictos en el ámbito aeronáutico mediante la aplicación de normas jurídicas.

B) Competencias:

Al superar la asignatura, el estudiante debe haber adquirido las siguientes competencias:

| Competencias genéricas del grado | |
|----------------------------------|---|
| CG nº | Descripción |
| CG01 | Poseer las habilidades necesarias para una correcta comunicación oral y escrita de los conocimientos adquiridos. |
| CG02 | Comprender la transcendencia de los valores en los que se basa la democracia, la paz y la igualdad de los ciudadanos. |
| CG03 | Capacidad de análisis y síntesis. |
| CG04 | Capacidad para organizar y planificar. |
| CG05 | Apreciación de la diversidad y multiculturalidad. |
| CG06 | Habilidades de gestión de la información. |



Asignatura: Derecho público aeronáutico
Código: 18307
Centro: Facultad de Ciencias Económicas y Empresariales
Titulación: Gestión Aeronáutica
Nivel: Grado
Tipo: Formación Obligatoria
Nº de Créditos: 6 ECTS

| | |
|------|---|
| CG07 | Capacidad para reunir e interpretar datos relevantes para emitir juicios. |
| CG08 | Conocimiento de una segunda lengua. |
| CG09 | Capacidad para tomar decisiones. |
| CG10 | Habilidad para trabajar en un contexto internacional. |
| CG11 | Capacidad crítica y autocrítica y de trabajo en equipo. |
| CG12 | Habilidades interprofesionales. |
| CG13 | Capacidad para comunicarse con expertos de otras áreas. |

| Competencias específicas de la asignatura | |
|---|---|
| CE nº | Descripción |
| CE12 | Conocer y comprender el marco jurídico aeronáutico. Ser capaz de emitir juicios e informes sobre determinados problemas jurídicos que se puedan plantear. |

1.12. Programa / Contents

El programa de la asignatura es el siguiente:

| Programa | |
|---|--|
| Tema | Título y descripción |
| Parte general: fundamentos, organización y fuentes | |
| 1 | Conceptos jurídicos básicos de derecho público aeronáutico |
| 1.1 | Distinción entre derecho público y privado aeronáutico: ámbitos regulados. |
| 1.2 | Conceptos elementales de derecho público y, en concreto, derecho constitucional, de la Unión Europea, internacional público, administrativo, tributario y penal. |
| 1.3 | Conceptos elementales de derecho aeronáutico y, en concreto, tránsito aéreo, trabajos aéreos, transporte aéreo, aviación comercial y aviación deportiva. |



| Programa | |
|---|--|
| <i>Tema</i> | <i>Título y descripción</i> |
| 2 | La organización administrativa aeronáutica |
| 2.1 | Introducción y antecedentes. |
| 2.2 | Administración estatal: delimitación de competencias Estado-Comunidades Autónomas. Ministerio de Fomento: Dirección General de Aviación Civil, Agencia Estatal de Seguridad Aérea y Entidad pública empresarial ENAIRE. Empresas públicas AENA y SENASA. Ministerio de Defensa. Comisión Interministerial de Coordinación Defensa-Fomento. |
| 2.3 | Instituciones de la Unión Europea: Parlamento, Consejo, Comisión y Agencia Europea de Seguridad Aérea. |
| 2.4 | Organizaciones internacionales: OACI, Eurocontrol y CEAC. |
| 2.5 | Organizaciones en el ámbito privado. |
| 3 | Fuentes del derecho administrativo aeronáutico |
| 3.1 | Ordenamiento jurídico aeronáutico: normativa internacional, de la Unión Europea y nacional. |
| 3.2 | Aplicación de normas. Técnicas de resolución de antinomias. |
| 3.3 | Autorregulación. |
| Parte especial I: infraestructuras | |
| 4 | Régimen jurídico de las infraestructuras aéreas |
| 4.1 | Espacio aéreo: concepto, límites, soberanía, régimen jurídico-real y estructuración. |
| 4.2 | Servicios de navegación aérea: regulación, clasificación, régimen de prestación y financiación. Cielo único europeo. Instalaciones. |
| 4.3 | Servidumbres aeronáuticas: regulación, clasificación e intervención administrativa. |
| 5 | Régimen jurídico de las infraestructuras terrestres |
| 5.1 | Aeródromos y aeropuertos: regulación, clasificación, promoción y planificación. |
| 5.2 | Servicios aeroportuarios: regulación, clasificación, régimen de prestación y financiación. |
| 5.3 | La gestión aeroportuaria de AENA: especialidades. |
| 6 | Coordinación aeroportuaria: asignación de franjas horarias (slots) |
| 6.1 | Naturaleza jurídica de las franjas horarias. |
| 6.2 | Coordinación autorregulada. |
| 6.3 | Coordinación normativa. |



| Programa | |
|--|---|
| <i>Tema</i> | <i>Título y descripción</i> |
| Parte especial II: actividades | |
| 7 | Régimen jurídico de las operaciones aéreas y del transporte aéreo |
| 7.1 | Operaciones aéreas y transporte aéreo: distintas normativas aplicables y sus fundamentos. |
| 7.2 | Evolución histórica de la normativa sobre las operaciones aéreas y el transporte aéreo: aparición y desarrollo del transporte aéreo. Contribución del servicio público. Monopolio. Nacionalización. Ruptura del monopolio. Apertura parcial. Liberalización. |
| 7.3 | Servicios de transporte aéreo: normativa de la Unión Europea: compañía aérea comunitaria: licencia de explotación: obtención y validez. Explotación de servicios aéreos intracomunitarios: régimen aplicable: libertad de tráfico y obligaciones de servicio público. |
| 7.4 | Servicios de transporte aéreo: normativas nacional e internacional: libertades y derechos de tráfico aéreo. Elementos de servicio público. |
| 7.5 | Trabajos aéreos: acceso a y ejercicio de la actividad. |
| 8 | Actividades auxiliares y complementarias de la aviación |
| 8.1 | Mantenimiento de aeronaves. |
| 8.2 | Asistencia en tierra. |
| 8.3 | Otras actividades. |
| 9 | Ordenación administrativa de las profesiones aeronáuticas |
| 9.1 | Normativa aplicable a los títulos aeronáuticos. |
| 9.2 | Personal de vuelo. |
| 9.3 | Personal de tierra. |
| Parte especial III: actividades de los poderes públicos | |
| 10 | Ordenación general de la aviación civil en la Unión Europea |
| 10.1 | Objetivos: seguridad operacional, protección medioambiental, libre circulación y eficiencia económica. |
| 10.2 | Regulación sobre aeronavegabilidad, tripulaciones, operaciones aéreas, aeródromos, servicios de navegación aérea y otros ámbitos. |
| 10.3 | Intervención administrativa en los ámbitos citados en 10.2. |
| 11 | Actividad inspectora y sancionadora |
| 11.1 | Inspección aeronáutica. |
| 11.2 | Infracciones administrativas: procedimiento, tipos y sanciones. |
| 11.3 | Infracciones penales: procedimiento, tipos y sanciones. |



1.13. Referencias de consulta básicas / Recommended reading and bibliography

Se recomienda la siguiente bibliografía:

| Bibliografía recomendada | | | |
|--|--|------------------|--------------|
| <i>Obra</i> | <i>Autor</i> | <i>Editorial</i> | <i>Fecha</i> |
| La regulación de la industria aeronáutica | Menéndez Menéndez, A, Fanego Otero, J. D. y otros. | Civitas | 2016 |
| Derecho aéreo y del espacio | Morillas Jarillo, M. J. Petit Lavall, M. V. Guerrero Lebrón, M. J. | Marcial Pons | 2015 |
| Derecho administrativo aeronáutico. Régimen de la aviación y el transporte aéreo | Gómez Puente, M. | Iustel | 2006 |
| Régimen jurídico del transporte aéreo | Menéndez Menéndez, A. y otros. | Civitas | 2005 |
| La ordenación y el control administrativo del tráfico aéreo | Fortes Martín, A. | Civitas | 2012 |

2. Métodos docentes / Teaching methodology

En las **clases teóricas** se ofrecerá una visión general del programa mediante clases magistrales, insistiendo en los conceptos clave que faciliten la comprensión del mismo por el estudiante. Frecuentemente se citarán normas y resoluciones que el profesor identificará para que los estudiantes puedan trabajar sobre ellas. Este tipo de clases tendrá carácter participativo cuando resulte conveniente.

En las **clases prácticas** se realizarán ejercicios en los que los estudiantes aplicarán los contenidos adquiridos en las clases teóricas. Asimismo, se podrán realizar actividades investigadoras con el objeto de que los estudiantes se familiaricen con la generación y posterior transmisión de conocimientos. Se realizarán actividades tales como averiguación o comentario de normas, resoluciones, cuadros, gráficos, esquemas, textos, etc... Los resultados de las prácticas podrán ser expuestos y discutidos en público.

Las **actividades complementarias** pretenden complementar y reforzar el aprendizaje de los contenidos teóricos y prácticos. Se realizarán ejercicios así como podrán impartirse conferencias por expertos en cada materia.



Asignatura: Derecho público aeronáutico
Código: 18307
Centro: Facultad de Ciencias Económicas y Empresariales
Titulación: Gestión Aeronáutica
Nivel: Grado
Tipo: Formación Obligatoria
Nº de Créditos: 6 ECTS

En las **tutorías** cualquier estudiante podrá aclarar dudas y será orientado sobre las metodologías de estudio y trabajo.

3. Tiempo de trabajo del estudiante / **Student workload**

El número de créditos y carga de trabajo de esta asignatura han sido indicados en el apartado 1.7 de esta Guía Docente. La distribución de la carga de trabajo por actividades es la siguiente:

| <i>Actividad</i> | <i>nº horas</i> |
|--|-----------------|
| Asistencia a clases teóricas y prácticas (presencial) | 42 |
| Asistencia a actividades complementarias (presencial) | 6 |
| Tutorías (presencial) | 1 |
| Preparación de trabajos para clases prácticas (no presencial) | 30 |
| Estudio de contenidos para preparar las clases (no presencial) | 42 |
| Estudio para preparar los exámenes (no presencial) | 27 |
| Realización de exámenes (presencial) | 2 |
| Volumen total de trabajo | 150 |

4. Métodos de evaluación y porcentaje en la calificación final / **Assessment methods and percentage in the final marks**

Los métodos de evaluación y el porcentaje de participación de los mismos en la calificación final son los siguientes:

| Métodos de evaluación y calificación final | Porcentaje |
|--|------------|
| A) Evaluación continua , mediante: <ul style="list-style-type: none">• Atención y participación en clases teóricas y prácticas• Realización de ejercicios prácticos• Realización de controles de seguimiento• Valoración del seguimiento en tutorías | 40 % |
| B) Examen final , cuya estructura, reglas para su superación, duración y demás detalles se indicarán en su debido momento. | 60 % |

Para la superación de la asignatura, el estudiante deberá cumplir los siguientes requisitos:



Asignatura: Derecho público aeronáutico
Código: 18307
Centro: Facultad de Ciencias Económicas y Empresariales
Titulación: Gestión Aeronáutica
Nivel: Grado
Tipo: Formación Obligatoria
Nº de Créditos: 6 ECTS

1. Obtención de una calificación igual o superior a 5,0 puntos en la evaluación continua;
2. Obtención de una calificación igual o superior a 4,5 puntos en el examen final;
3. Obtención de una calificación igual o superior a 5,0 puntos en la media ponderada de la calificación final; y
4. Ausencia de comportamiento inapropiado en materia de plagio y otras prácticas incompatibles con la actividad académica.

La calificación de la evaluación continua y el porcentaje de participación de la misma en la calificación final permanecerán inmutables. En consecuencia, en la convocatoria extraordinaria únicamente podrá variar la calificación del examen final.

La evaluación de los estudiantes matriculados por segunda vez se realizará con base en los mismos métodos, porcentajes y requisitos indicados para la primera matrícula.

No obstante, los estudiantes que hubiesen superado la evaluación continua en el curso o cursos precedentes podrán mantener la calificación de esa parte. Para ello, deberán manifestar al profesor responsable de la asignatura, al inicio del curso, su voluntad de optar por ello.

5. Cronograma / Calendar

La programación docente de la asignatura pretenderá basarse en el cronograma siguiente, que tiene carácter orientativo:

| <i>Semana</i> | <i>Contenido</i> | <i>Horas presenciales</i> | <i>Horas no presenciales</i> |
|---------------|---------------------------|---------------------------|------------------------------|
| 1 | Presentación. Temas 1 y 2 | 3,0 | 3,0 |
| 2 | Tema 2 | 3,0 | 3,0 |
| 3 | Temas 3 y 4 | 3,0 | 3,0 |
| 4 | Tema 4 | 3,0 | 3,0 |
| 5 | Temas 4 y 5 | 3,0 | 3,0 |
| 6 | Tema 5 | 3,0 | 3,0 |
| 7 | Temas 5 y 6 | 3,0 | 3,0 |
| 8 | Tema 7 | 1,5 | 1,5 |
| 9 | Tema 7 | 3,0 | 3,0 |
| 10 | Tema 7 | 3,0 | 3,0 |



Asignatura: Derecho público aeronáutico
Código: 18307
Centro: Facultad de Ciencias Económicas y Empresariales
Titulación: Gestión Aeronáutica
Nivel: Grado
Tipo: Formación Obligatoria
Nº de Créditos: 6 ECTS

| <i>Semana</i> | <i>Contenido</i> | <i>Horas presenciales</i> | <i>Horas no presenciales</i> |
|---------------|-----------------------------------|---------------------------|------------------------------|
| 11 | Temas 8 y 9 | 3,0 | 3,0 |
| 12 | Tema 10 | 3,0 | 3,0 |
| 13 | Tema 10 | 1,5 | 1,5 |
| 14 | Tema 11 | 3,0 | 3,0 |
| 15 | Tema 11. Conclusiones y reflexión | 3,0 | 3,0 |
| 1 a 15 | Actividades complementarias | 6,0 | 30,0 |
| 1 a 15 | Tutorías | 1,0 | 0,0 |
| | Examen | 2,0 | 27,0 |
| | TOTAL | 51,0 | 99,0 |