El ponente es Federico Pablo-Martí, del Departamento de Economía de la Universidad de Alcalá.

El título de la charla es: “ Redes complejas para entender el pasado: el caso de la red radial española”

Abstract de la charla:

El objetivo del trabajo es estudiar, mediante técnicas GIS y análisis de redes, el desarrollo de la red de carreteras en España durante el período comprendido entre la Guerra de Sucesión y la introducción del ferrocarril (1700-1850). Nuestra investigación se basa en una revisión cartográfica detallada de los mapas e itinerarios de los siglos XVI al XVIII para, a partir del ella, construir un nuevo y completo mapa de las principales carreteras a principios del siglo XVIII junto con la matriz de costes de transporte para todas las ciudades importantes. Nuestro estudio de esa red compleja, se complementa con un análisis contrafactual realizado mediante simulación basada en agentes. Este análisis nos permite establecer tres resultados principales. En primer lugar, los flujos comerciales existentes a principios del siglo XVIII tenían un carácter radial, por lo que el plan de infraestructura borbónico no hizo más que consolidar una situación preexistente. En segundo lugar, el desarrollo de la red no supuso alteraciones importantes en la centralidad de las regiones. Finalmente, el diseño radial de la nueva red de caminos pavimentado era adecuada para las necesidades económicas del país. Estas conclusiones contrastan claramente con las afirmaciones más consolidadas sobre a estructura radial de las carreteras borbónicas que la consideran diseñada ex-novo con objetivos más políticos que económicos y dirigida a beneficiar a algunas regiones sobre otras. Nuestra metodología allana el camino para estudios adicionales del proceso a largo plazo de diseño de redes de transporte.