

Doctorado en Ciencias Humanas: Geografía, Antropología y  
Estudios de Asia y África (Curso 2019-2020)

**Actividad Formativa Doctoral: III Ciclo de Seminarios de Investigación**

*Las ciudades del siglo XXI: Las metrópolis, un mundo de oportunidades y conflictos*

Coordinador: Prof. Dr. Manuel Valenzuela

**Seminario nº 2**

<b>Título</b>	<b>El cierre al tráfico automovilístico de los centros urbanos. Ganadores y perdedores, el caso de Madrid</b>
---------------	---

**Responsable: Dr. Antonio PALACIOS GARCÍA**

**Estructura del seminario**

**1. Ponencia académica:** *Un nuevo paradigma para el cambio de movilidad urbana: las restricciones al uso de vehículos en el centro de las ciudades*

	Las ciudades del mundo entero se enfrentan en la actualidad a un reto titánico como es el de compatibilizar su crecimiento urbano con un modelo de movilidad compatible con las personas y con unas dinámicas planetarias que las sitúan como uno de los principales focos emisores de contaminación atmosférica. ¿Son las restricciones al uso de vehículos la solución? ¿Qué se ha hecho por mitigar los efectos del uso excesivo del automóvil en la ciudad? ¿Cuáles son las perspectivas de futuro?
--	---

Responsable	D. Antonio PALACIOS GARCÍA
-------------	----------------------------

Titulación académica	Doctor en Geografía por la UAM
----------------------	--------------------------------

Actividad profesional	Profesor Contratado Doctor en la UAM
-----------------------	--------------------------------------

**2. Ponencia invitada:** *Los conflictos de intereses derivados de las restricciones de uso de los vehículos en el centro de Madrid*

	El espacio urbano como tal es un producto social resultado de los intereses contrapuestos (muchas de las veces) de los agentes que lo configuran. Partiendo de ello, las actuaciones encaminadas a restringir el tráfico en las ciudades suponen la aparición de conflictos con residentes, trabajadores o empresarios de las zonas afectadas. ¿Sería deseable reducir estas externalidades negativas? ¿Son inherentes a este tipo de intervenciones?
--	---

Nombre del ponente	D. José Antonio APARICIO GREGORIO
--------------------	-----------------------------------

Titulación académica	Licenciatura en Auditoría por la UCM y Máster en Gestión de empresas turística por el CEU
----------------------	---

Actividad profesional	Presidente del Gremio de Restauradores de la Plaza Mayor y Madrid de los Austrias
-----------------------	---

**3. Estudio de caso, experiencia o buena práctica:** *Madrid 360. ¿Una oportunidad para la ciudad?*

	Las restricciones al uso de vehículos en el centro de las ciudades son siempre controvertidas aun siendo necesarias. Sin embargo, también abren un mundo de oportunidades en materia económica, social o ambiental. ¿Qué principios rige su puesta en funcionamiento? ¿Bajo qué parámetros se decide intervenir
--	---

	desde la administración pública en esta materia?	
Responsable	D. Iván VELASCO ROMERA	
Titulación académica	Geógrafo	
Actividad profesional	Técnico superior Ayuntamiento de Madrid (Dirección General de Planificación Estratégica)	
Material de apoyo		
<b>4. Debate: Madrid 360: ¿un paso necesario?</b>		
Responsables	D. Antonio PALACIOS GARCÍA D. José Antonio APARICIO GREGORIO D. Iván VELASCO ROMERA	
	Las iniciativas como la de Madrid Central (hoy Madrid 360) deberían ser consideradas como acciones necesarias, pero aisladas o, por el contrario, sería deseable que se incorporasen en estrategias globales e integrales para cambiar el actual modelo de movilidad urbana, dominado por el omnipresente automóvil.	
Material de apoyo		
<b>Impartición del seminario</b>		
Fecha	20/2/2020	
Horario	16:00 a 18:00	
Distribución de tiempos	Ponencia académica	16:00 a 16:45
	Ponencia invitada	16:45 a 17:15
	Estudio de caso/experiencia	17:15 a 17:45
	Debate	17:45 a 18:00
Referencias bibliográficas:		
<ul style="list-style-type: none"> <li>Gutiérrez, A. (2012). ¿Qué es la movilidad? Elementos para (re) construir las definiciones básicas del campo del transporte. <i>Bitácora Urbano-Territorial</i>, 21(2), 3. <a href="https://dialnet.unirioja.es/servlet/articulo?codigo=5001899">https://dialnet.unirioja.es/servlet/articulo?codigo=5001899</a></li> <li>Miralles-Guasch, C., &amp; i Frontera, À. C. (2003). <i>Movilidad y transporte: opciones políticas para la ciudad</i>. Madrid: Fundación Alternativas. <a href="http://www.academia.edu/download/4069631/fa70_15-11-06_doc25.pdf">http://www.academia.edu/download/4069631/fa70_15-11-06_doc25.pdf</a></li> </ul>		