



Asignatura: ECONOMÍA Y ADMINISTRACIÓN DEL TRANSPORTE AÉREO
Código: 18291
Centro: Facultad de Ciencias Económicas y Empresariales
Titulación: GRADO EN GESTIÓN AERONÁUTICA
Nivel: Grado, Primer curso
Tipo: Formación Básica (FB)
Créditos: 6 ECTS
Curso Académico: 2012 - 2013

1. ASIGNATURA / COURSE TITLE

ECONOMÍA Y ADMINISTRACIÓN DEL TRANSPORTE AÉREO /
ECONOMICS AND AIR TRANSPORT MANAGEMENT

1.1. Código / Course number

18291

1.2. Materia/ Content area

Economía / [Economy](#)

1.3. Tipo / Course type

Obligatoria / [Compulsory](#)

1.4. Nivel / Course level

Grado / [Degree](#)

1.5. Curso / Year

Primer Curso / [First Year](#)

1.6. Semestre / Semester

Segundo / [Second](#)

1.7. Número de créditos / Credit allotment

6 ECTS / [6 Credits ECTS](#)

1.8. Requisitos previos / Prerequisites

Los generales del Grado en Gestión Aeronáutica /
[Those required in the Degree in Aeronautics Management](#)



Asignatura: ECONOMÍA Y ADMINISTRACIÓN DEL TRANSPORTE AÉREO
Código: 18291
Centro: Facultad de Ciencias Económicas y Empresariales
Titulación: GRADO EN GESTIÓN AERONÁUTICA
Nivel: Grado, Primer curso
Tipo: Formación Básica (FB)
Créditos: 6 ECTS
Curso Académico: 2012 - 2013

1.9. Requisitos mínimos de asistencia a las sesiones presenciales/ **Minimun attendance requirement**

Dado que la asistencia a clases teóricas, prácticas, seminarios y tutorías programadas de seguimiento está contemplada en el cómputo total de horas de trabajo del alumno, ésta resulta clave para la evaluación continua, y en consecuencia para la obtención de resultados positivos. Por ello se requiere una asistencia mínima al 80 por ciento de las clases y al 100% de las tutorías presenciales y actividades complementarias.

1.10. Datos del equipo docente / **Faculty data**

Abel Jiménez Crisóstomo

Departamento de Estructura Económica y Economía del Desarrollo

Facultad de Ciencias Económicas y Empresariales

Módulo 2/Despacho 301

Email: abel.jimenez@uam.es

Web: Página del profesor

Horario de atención al alumnado/**Office hours**: A disposición del alumno en la Secretaría del Departamento una vez iniciado el curso académico.

1.11. Objetivos del curso / **Course objectives**

El objetivo general de esta asignatura reside en un aprendizaje orientado, tanto al ámbito del transporte aéreo, como al conocimiento de los procedimientos de gestión más adecuados para el gobierno de sus aspectos económicos. Para ello, la asignatura pretende enfocar el aprendizaje del alumno hacia el ámbito general del sector, mostrando sus aspectos básicos. Se centra básicamente en la necesidad del transporte y sus impactos económico y social, desarrollo histórico y técnico del transporte aéreo, marco institucional, economía del transporte aéreo e impacto.

Para el alcance de dicho objetivo se abordarán las siguientes **competencias genéricas**:

- Poseer las habilidades necesarias para una correcta comunicación oral y escrita de los conocimientos adquiridos.
- Capacidad de análisis y síntesis.
- Habilidades de gestión de la información.
- Capacidad para reunir e interpretar datos relevantes para emitir juicios.
- Manejo de una segunda lengua (inglés).



Asignatura: ECONOMÍA Y ADMINISTRACIÓN DEL TRANSPORTE AÉREO
Código: 18291
Centro: Facultad de Ciencias Económicas y Empresariales
Titulación: GRADO EN GESTIÓN AERONÁUTICA
Nivel: Grado, Primer curso
Tipo: Formación Básica (FB)
Créditos: 6 ECTS
Curso Académico: 2012 - 2013

- Capacidad para tomar decisiones.
- Capacidad crítica y autocrítica y de trabajo en equipo.
- Habilidades interprofesionales.
- Capacidad para comunicarse con expertos de otras áreas.

Competencias específicas:

- Poseer, comprender y aplicar los conocimientos básicos sobre el funcionamiento y la estructura de la economía, así como sobre la realidad social y jurídica en la que se desenvuelve, además de dar a conocer los distintos elementos y relaciones que provienen del medio natural.
- Saber interpretar las principales teorías sobre el comportamiento de la economía tanto a nivel microeconómico como macroeconómico, así como poder deducir su impacto sobre las decisiones de la empresa.
- Saber y entender conocimientos sobre la aviación en general, y sobre la evolución, el marco institucional y la economía del transporte aéreo en particular, además poder interpretar los datos de realidad actual y opinar cómo que les afectan.

Con todo ello se espera que el estudiante obtenga como **resultado del aprendizaje**:

- a) El conocimiento de las exigencias presentes y futuras del transporte aéreo, y los nuevos aspectos de su mercado; todo enmarcado en las exigencias de las organizaciones actuales y en el mundo real de las empresas aeronáuticas
- b) La comprensión conceptual y estratégica de la evolución del transporte aéreo.
- c) La identificación de las restricciones de la regulación en el ámbito de la gestión del transporte aéreo.
- d) Las estrategias de gestión encaminadas a obtener empresas rentables y sostenibles dentro del sector.
- e) Conceptos del sistema de transportes y del transporte aéreo en particular, de la evolución del transporte aéreo, de su marco institucional, de la economía del transporte aéreo y de sus efectos externos.
- f) Capacidad para valorar y obtener información de una situación real o ficticia dentro del ámbito del transporte aéreo.
- g) Habilidad para el análisis y síntesis de la complejidad de las situaciones reales de las líneas aéreas en relación con el transporte aéreo
- h) Capacidad para elaborar planes de actuación dentro del ámbito del transporte aéreo.
- i) Capacidad creativa para encontrar ideas y soluciones innovadoras en la gestión del transporte aéreo.



Asignatura: ECONOMÍA Y ADMINISTRACIÓN DEL TRANSPORTE AÉREO
Código: 18291
Centro: Facultad de Ciencias Económicas y Empresariales
Titulación: GRADO EN GESTIÓN AERONÁUTICA
Nivel: Grado, Primer curso
Tipo: Formación Básica (FB)
Créditos: 6 ECTS
Curso Académico: 2012 - 2013

- j) Capacidad para transmitir información ideas, problemas y soluciones
Desarrollo de habilidades de aprendizaje para estudios posteriores.

1.12. Contenidos del programa / [Course contents](#)

Módulo 1: El sistema de transportes

- El transporte como necesidad
- Sistema de transportes
- Tipología de los sistemas de transporte
- La relación intermodal
- El modo aéreo

[Horas de clase presencial: 6](#)

[Horas de tutoría académica: 2](#)

Módulo 2: Evolución del transporte aéreo

- Desarrollo histórico del transporte aéreo
- Evolución de la infraestructura:
 - Tecnología aeronáutica
 - Tecnología de infraestructura
- El transporte aéreo en la actualidad
 - Evolución histórica reciente
 - Principales magnitudes

[Horas de clase presencial: 6](#)

[Horas de tutoría académica: 2](#)

Módulo 3: Marco institucional

- Estructura organizativa del transporte aéreo internacional:
 - Convenios y Acuerdos entre estados
 - OACI y otros organismos
 - Peculiaridades del contrato de transporte aéreo
 - EUROCONTROL
- Organización del sector privado del transporte aéreo mundial
 - IATA y otros organismos
 - Acuerdos entre compañías
 - ACI (Airports Council International)
- Liberalización del transporte aéreo:
 - En Estados Unidos
 - En la Unión Europea
 - En el resto del mundo
- Marco institucional español
 - Desarrollo
 - Marco legal
 - DGAC (Dirección General de Aviación Civil)



Asignatura: ECONOMÍA Y ADMINISTRACIÓN DEL TRANSPORTE AÉREO
Código: 18291
Centro: Facultad de Ciencias Económicas y Empresariales
Titulación: GRADO EN GESTIÓN AERONÁUTICA
Nivel: Grado, Primer curso
Tipo: Formación Básica (FB)
Créditos: 6 ECTS
Curso Académico: 2012 - 2013

Horas de clase presencial: 12

Horas de tutoría académica: 4

Módulo 4: Economía del transporte aéreo

- Introducción a la economía de la empresa
- Introducción a la operación de aeronaves
- La empresa transportista
 - Oferta
 - Costes
 - Demanda
 - Ingresos
 - Resultados
- La empresa aeroportuaria

Horas de clase presencial: 18

Horas de tutoría académica: 6

Módulo 5: Efectos externos del transporte aéreo

- Efectos externos del transporte aéreo y su valoración
- Contaminación
- Congestión
- Seguridad

Horas de clase presencial: 3

Horas de tutoría académica: 1

1.13. Referencias de consulta / Course bibliography

Revistas:

- Airline Business
Publicada mensualmente por Reed Business Information - Reino Unido
- Air Transport World
Publicada mensualmente por Penton Media Inc. - EE.UU.
- Aviation Economist (mensual)
- Jane's Airport review (mensual)
- Airports International (mensual)
- Aircraft Economics (bimensual)
- Low Cost & Regional
Publicada trimestralmente por Air Transport Publications Ltd. - Reino Unido

Libros:

- TRANSPORTE AÉREO (apuntes)



Asignatura: ECONOMÍA Y ADMINISTRACIÓN DEL TRANSPORTE AÉREO
Código: 18291
Centro: Facultad de Ciencias Económicas y Empresariales
Titulación: GRADO EN GESTIÓN AERONÁUTICA
Nivel: Grado, Primer curso
Tipo: Formación Básica (FB)
Créditos: 6 ECTS
Curso Académico: 2012 - 2013

- A. Benito . Publicaciones E.T.S.I. Aeronáuticos, UPM
- ELEMENTOS DE TRANSPORTE AÉREO
S. Pindado. E.T.S.I. Aeronáuticos, UPM
 - FLYING OFF COURSE: The Economics of International Airlines.
Rigas Doganis Editorial: George Allen & Unwin
 - AIRLINE MARKETING & MANAGEMENT
Stephen Shaw Editorial: Pitman Publishing
 - AIRLINES FINANCE
Peter S. Morrell Editorial: Cranfield University, UK
 - STRAIGHT AND LEVEL: Practical Airline Economics
Stephen Holloway Editorial: Aviation Consultant, Dubai, UAE
 - CHANGING PLANES: A strategic management perspective on an industry in transition.
Stephen Holloway Editorial: Aviation Consultant, Dubai, UAE
 - An Introduction to Airline Economics
William E. O'Connor Praeger
 - Flying into the Future: Air Transport Policy in the European Union
Kenneth Button, Kingsley Haynes, Roger Stough.
 - THE GLOBAL AIRLINE INDUSTRY - Air Transport World

2. Métodos Docentes / Teaching methodology

Las **clases teóricas** se desarrollarán, en primer lugar, mediante clases magistrales en las que se ofrecerá una visión general del temario, insistiendo en los conceptos clave que faciliten la comprensión del mismo por el alumno. En segundo lugar, el profesor aportará los recursos necesarios (bibliografía, textos, presentaciones y contenidos interactivos...) para que los alumnos puedan preparar y desarrollar los esquemas y contenidos del temario. Por último, este tipo de clases tendrá un carácter eminentemente participativo al discutirse los esquemas, resúmenes o comentarios preparados por el alumnado, así como la resolución de las dudas planteadas con carácter general.

Las **clases prácticas** se desarrollarán mediante ejercicios individuales y de grupo en las que los alumnos realizarán comentarios de cuadros, gráficos, esquemas, textos o pequeños trabajos de índole analítico relacionados con el temario de la asignatura. Determinadas prácticas serán expuestas y discutidas en clase.

Las **tutorías académicas** pretenden reforzar el proceso de aprendizaje tanto de las cuestiones teóricas como prácticas. En ellas se intercambiarán



Asignatura: ECONOMÍA Y ADMINISTRACIÓN DEL TRANSPORTE AÉREO
Código: 18291
Centro: Facultad de Ciencias Económicas y Empresariales
Titulación: GRADO EN GESTIÓN AERONÁUTICA
Nivel: Grado, Primer curso
Tipo: Formación Básica (FB)
Créditos: 6 ECTS
Curso Académico: 2012 - 2013

experiencias sobre las actividades realizadas (prácticas, lecturas, estudio, etc.) y se reforzará las dinámicas de trabajo en grupo. Asimismo se reflexionará sobre la evaluación de estas actividades.

En las tutorías personales del profesor cualquier alumno podrá aclarar dudas generales o particulares y será orientado sobre las metodologías de estudio y trabajo.

3. Tiempo de trabajo del estudiante / Student workload

Esta asignatura tiene asignada una carga total de trabajo para el estudiante de 6 créditos ECTS. Esto significa que para superar la asignatura deberá realizarse un esfuerzo equivalente a 150 horas de trabajo en todo el semestre. La distribución por actividades del trabajo es la siguiente:

	Nº horas	%
Actividades presenciales:	50	33,3
Clases teóricas y prácticas: 3 hs/semana + 14 semanas	42	28,0
Actividades complementarias	4	2,7
Tutorías programadas: 2h / curso	2	1,3
Realización de evaluación final (semana 15):	2	1,3
Actividades no presenciales (trabajo autónomo del estudiante)	100	66,7
Estudio preparación de clases teórico-prácticas 3 hs/semana x 14 semanas	42	28,0
Preparación de trabajos	22	14,7
Preparación de pruebas de evaluación	36	24,0
Carga total de horas de trabajo: 25 horas x 6 créditos ECTS	150	100,0



Asignatura: ECONOMÍA Y ADMINISTRACIÓN DEL TRANSPORTE AÉREO
Código: 18291
Centro: Facultad de Ciencias Económicas y Empresariales
Titulación: GRADO EN GESTIÓN AERONÁUTICA
Nivel: Grado, Primer curso
Tipo: Formación Básica (FB)
Créditos: 6 ECTS
Curso Académico: 2012 - 2013

4. Métodos de evaluación y porcentaje en la calificación final / Evaluation procedures and weight of components in the final grade

METODO DE EVALUACIÓN	NOTA FINAL
I-Evaluación continua mediante: . Asistencia a clases teóricas y prácticas. . Realización y entrega de prácticas individuales y de grupo . Control de la realización de lecturas. . Valoración del seguimiento en tutorías.	40%
II-Evaluación del examen final:	60%

La evaluación continua tendrá un peso del 40% en la nota final (al inicio del curso el profesor informará del reparto o porcentaje asignado a cada una de las actividades) y el examen final el 60% restante.

Si el estudiante no participa en las pruebas de evaluación (ni continua ni final), no se le podrá asignar una calificación de la asignatura, por lo que sería "No evaluado". En las actividades de evaluación continua, si el estudiante no asiste y participa a un mínimo de un 80% a las clases teóricas y prácticas y tutorías no se le podrá asignar una calificación de la asignatura. Se aceptarán justificaciones de ausencias, debidamente documentadas, cuando sean por causa de enfermedad o por cualquier otra causa de fuerza mayor. En caso contrario obtendrá como calificación un "No evaluado".

Las clases prácticas y las tutorías académicas no son recuperables en la convocatoria extraordinaria de junio/julio, por lo que sólo será recuperable la evaluación del examen final.

Los alumnos de 2ª matrícula tendrán las mismas condiciones de evaluación, no reservándose las calificaciones de la evaluación continua o la evaluación final de un curso académico a otro.



Asignatura: ECONOMÍA Y ADMINISTRACIÓN DEL TRANSPORTE AÉREO
Código: 18291
Centro: Facultad de Ciencias Económicas y Empresariales
Titulación: GRADO EN GESTIÓN AERONÁUTICA
Nivel: Grado, Primer curso
Tipo: Formación Básica (FB)
Créditos: 6 ECTS
Curso Académico: 2012 - 2013

5. Cronograma* / Course calendar

Semana	Contenido	Horas presenciales	Horas presenciales (actividades complementarias)	Horas no presenciales del estudiante
1	Sistemas de Transporte	3	0,5	4,5
2	Sistemas de Transporte	3	0,5	4,5
3	Evolución del Transporte Aéreo	3	0,5	4,5
4	Evolución del Transporte Aéreo	3	0,5	
5	Marco Institucional	3	0,4	4,5
6	Marco Institucional	3	0,4	4,5
7	Marco Institucional	3	0,4	4,5
8	Marco Institucional	3	0,4	4,5
9	Economía del Transporte Aéreo	3	0,4	4,5
10	Economía del Transporte Aéreo	3	0,4	4,5
11	Economía del Transporte Aéreo	3	0,4	4,6
12	Economía del Transporte Aéreo	3	0,4	4,6
13	Efectos externos	3	0,4	4,6
14	Efectos externos	3	0,4	4,6
15	Evaluación	2		36
	TOTAL	44,0	6,0	100,0

*Este cronograma tiene carácter orientativo.