

## COMPETENCIAS, PLAN DE ESTUDIOS Y MATERIAS DEL GRADO EN GESTIÓN AERONÁUTICA

### A) Competencias genéricas y específicas incluidas en la memoria de VERIFICACIÓN:

#### Genéricas y transversales:

CG01	Poseer las habilidades necesarias para una correcta comunicación oral y escrita de los conocimientos adquiridos.
CG02	Comprender la transcendencia de los valores en los que se basa la democracia, la paz y la igualdad de los ciudadanos/as.
CG03	Capacidad de análisis y síntesis.
CG04	Capacidad para organizar y planificar.
CG05	Apreciación de la diversidad y multiculturalidad.
CG06	Habilidades de gestión de la información.
CG07	Capacidad para reunir e interpretar datos relevantes para emitir juicios.
CG08	Conocimiento de una segunda lengua.
CG09	Capacidad para tomar decisiones.
CG10	Habilidad para trabajar en un contexto internacional
CG11	Capacidad crítica y autocrítica y de trabajo en trabajo en equipo.
CG12	Habilidades interprofesionales.
CG13	Capacidad para comunicarse con expertos de otras áreas.

#### Específicas:

CE01	Poseer, comprender y aplicar los conocimientos básicos sobre el funcionamiento y la estructura de la economía, así como sobre la realidad social y jurídica en la que se desenvuelve, además de dar a conocer los distintos elementos y relaciones que provienen del medio natural.
CE02	Saber interpretar las principales teorías sobre el comportamiento de la economía tanto a nivel microeconómico como macroeconómico, así como poder deducir su impacto sobre las decisiones de la empresa.
CE03	Poseer, comprender y saber aplicar los conocimientos básicos sobre las herramientas científicas y de naturaleza cuantitativa en las que se apoya la gestión empresarial.
CE04	Saber y entender conocimientos sobre la aviación en general, y sobre la evolución, el marco institucional y la economía del transporte aéreo en particular, además poder interpretar los datos de realidad actual y opinar cómo que les afectan.
CE05	Dominar y aplicar los conocimientos básicos sobre las diferentes áreas de administración y dirección de empresas, así como sobre las principales relaciones que se establecen entre la empresa y su entorno.
CE06	Saber y comprender la evolución de los distintos modelos de estructura organizativa y criterios de clasificación empresarial, y ser capaz de determinar la estructura organizativa adecuada que permita resolver problemas organizativos.

CE07	Poseer, comprender y ser capaz de deducir las relaciones del equipo humano que integra una organización, complementado con un conocimiento sociológico organizativo.
CE08	Comprender y saber aplicar las herramientas básicas e instrumentos de naturaleza cuantitativa precisas para el diagnóstico, análisis y planificación empresarial, así como para el estudio de la información empresarial y de su entorno económico y social.
CE09	Comprender y reflejar contablemente las operaciones económicas realizadas por las empresas y los grupos de sociedades, aplicando las regulaciones contables nacionales y de la Unión Europea. Elaborar y analizar la información contable-financiera externa e interna para el control de gestión y la toma de decisiones.
CE10	Comprender las operaciones de índole financiera que tienen lugar en el ámbito empresarial, así como la definición y análisis de estrategias de inversión y financiación. Aprender y saber aplicar los aspectos básicos de la gestión financiera de las empresas.
CE11	Conocer y aplicar al contexto profesional los procesos de toma de decisiones en materia de estrategia y política comercial.
CE12	Conocer y comprender el marco jurídico aeronáutico. Ser capaz de emitir juicios e informes sobre determinados problemas jurídicos que se puedan plantear.
CE13	Poseer y comprender los conocimientos básicos sobre las herramientas ofimáticas de la gestión empresarial. Ser capaces de manejarlas eficientemente en el contexto profesional.
CE14	Capacidad para valorar y obtener información de una situación real o ficticia dentro del ámbito del transporte aéreo, así como para el análisis y síntesis de la complejidad de las situaciones reales de las líneas aéreas en relación con el transporte aéreo
CE15	Saber y comprender todos los servicios, dominios y elementos que conforman el sistema de navegación aérea, así como los criterios generales bajo los cuales se realiza la navegación aérea. Conocer la problemática actual y los retos futuros y plantear posibles soluciones. Ser capaz de determinar las gestiones necesarias para poner en marcha las soluciones planteadas, en organismos nacionales, europeos o internacionales.
CE16	Poseer y aplicar conocimientos generales y específicos del entorno de la seguridad y de su gestión en las empresas del transporte aéreo. Ataques contra el tráfico aéreo, inspección de pasajeros, subcontratación de seguridad, seguridad aeroportuaria y seguridad en la gestión de carga.
CE17	Conocer y comprender los conocimientos básicos del segmento de Aviación Corporativa, así como las peculiaridades de los agentes con los que se interactúa e infraestructuras aeroportuarias que dan servicio a este mercado, siendo capaz de aplicarlos en la propuesta de soluciones a los problemas que se plantean en el sector.
CE18	Poseer y saber aplicar conocimientos en relación con la gestión de las operaciones de vuelo en el transporte aéreo comercial, esto es, aspectos relevantes del área de las operaciones de vuelo de una empresa de transporte aéreo, relación entre el área funcional de operaciones de vuelo y otras áreas de la empresa y el entorno del sector aeronáutico.
CE19	Conocer, comprender y poder emitir juicios sobre los aspectos generales de la actividad de mantenimiento aeronáutico: económicos, de gestión y de

	organización. Adquirir conocimientos en las áreas del mantenimiento de una línea aérea, ciclo de reparación de los componentes del avión, ciclo de mantenimiento del avión, organización de revisiones de avión, gestión de materiales, ingeniería y costes de mantenimiento.
CE20	Saber y aplicar conocimientos relacionados con los aspectos e impactos medioambientales de la industria aeronáutica y el desarrollo de capacidades para una correcta gestión. Comprensión de desarrollo histórico de la tecnología aeronáutica para mejorar la eficiencia medioambiental.
CE21	Tener conocimientos en relación con la planificación y gestión de los servicios de navegación aérea y saber aplicarlos, enfocadas a que el alumno domine los aspectos más relevantes: la relación entre el sector de los servicios de navegación aérea y el resto de los sectores del transporte aéreo y con el entorno económico, legal y social, tanto nacional como internacional.
CE22	Poseer y saber aplicar los conocimientos básicos de la gestión de las operaciones tierra en los aeropuertos, encuadrado dentro del sector aeronáutico de la aviación comercial e incluyendo la operación de los propios prestatarios de estos servicios (las autoridades aeroportuarias, los Agentes Generales de <i>Handling</i> y las propias aerolíneas a sí mismas, o <i>autohandling</i> ).
CE23	Saber aplicar los conocimientos adquiridos en el ámbito de la gestión de los servicios de asistencia aeroportuaria y la coordinación de medios, desde la planificación estratégica y la elaboración de presupuestos hasta la operación de los equipos y sistemas tecnológicos, disponiendo de las competencias que permitan elaborar y defender argumentos, y resolver problemas y proponer soluciones organizativas.



## B) PLAN DE ESTUDIOS

### PRIMER CURSO

MÓDULO	MATERIA	CÓD.	ASIGNATURA	CRÉD.	CARÁCTER	SEM.
FORMACIÓN BÁSICA	Matemáticas	18287	Fundamentos Matemáticos	6	FB	1
	Geografía	18288	Geografía	6	FB	1
	Economía	18289	Introducción a la Microeconomía	6	FB	1
		18290	Introducción a la Macroeconomía	6	FB	2
		18291	Economía y Administración del Transporte Aéreo	6	FB	2
	Sociología	18292	Sociología	6	FB	1
	Historia	18293	Historia de la Aviación e Industria Aeronáutica	6	FB	1
	Física	18294	Introducción a la Física	6	FB	2
	Estadística	18295	Estadística Descriptiva	6	FB	2
	Derecho	18296	Introducción al Derecho	6	FB	2

### SEGUNDO CURSO

MÓDULO	MATERIA	CÓDIGO	ASIGNATURA	CRÉD.	CARÁCTER	SEM
GESTIÓN	Organización	18297	Economía de la Empresa	6	OB	1
		18298	Dirección de Personas	6	OB	2
	Sociología	18299	Sociología de las Organizaciones	6	OB	1
	Informática	18300	Informática de Gestión	6	OB	1
	Estadística	18301	Estadística Teórica	6	OB	1
	Administración Pública	18302	Gestión y Administración Pública	6	OB	1
	Contabilidad	18303	Contabilidad Financiera	6	OB	2
	Finanzas	18304	Dirección Financiera	6	OB	2
	Comercialización	18305	Marketing	6	OB	2
AERONÁUTICO	Transporte Aéreo	18306	Meteorología y Transporte Aéreo	6	OB	2

**TERCER CURSO**

MÓDULO	MATERIA	CÓD.	ASIGNATURA	CRÉD.	CARÁCTER	SEM.
GESTIÓN	Derecho	18307	Derecho Público Aeronáutico	6	OB	1
	Contabilidad	18308	Contabilidad de Gestión	6	OB	1
	Estadística	18309	Instrumentos Estadísticos Avanzados para la Gestión Aeronáutica	6	OB	2
AERONÁUTICO	Transporte Aéreo	18310	Marketing aplicado al Sector Aeronáutico	6	OB	1
		18311	Gestión de la Calidad en el Sector Aeronáutico	6	OB	1
	Infraestructuras aeroportuarias	18312	Sistemas de Seguridad en Aviación	6	OB	1
		18313	Dirección de Aeropuertos	6	OB	2
	Sistemas de Navegación Aérea	18314	Fundamentos de Navegación Aérea	6	OB	2
	Compañías Aéreas	18315	Aviación Corporativa	6	OB	2
		18316	Dirección de Operaciones de Vuelo	6	OB	2

**CUARTO CURSO**

MÓDULO	MATERIA	CÓD.	ASIGNATURA	CRÉD.	CARÁCTER	SEM.
GESTIÓN	Derecho	18317	Derecho Privado de la Navegación Aérea	6	OB	2
	AERONÁUTICO	Compañías Aéreas	18318	Gestión del Mantenimiento de Aeronaves	6	OB
18319			Dirección Estratégica de Líneas Aéreas	6	OB	1
Transporte Aéreo		18320	Impacto Medioambiental de la Industria Aeronáutica	6	OB	1
TALLERES	Talleres	18321	Talleres de Preparación Técnica y Prácticas en Empresas	24	PE	1 y 2
		18322	Talleres de Preparación Técnica y Prácticas en Empresas	6 (*)	OP	1 y 2
<b>TRABAJO FIN DE GRADO</b>	Trabajo fin de Grado	18323	Trabajo de Fin de Grado	6	TFG	2

(\*) Se pondrán reconocer 6 créditos por actividades culturales, deportivas, de representación estudiantil, solidarias y de cooperación en caso de que el estudiante opte por cursar 24 créditos ECTS de prácticas externas.

**C) Descripción de las materias incluidas en el Plan de Estudios en la memoria de VERIFICACIÓN**

**Asignatura: Fundamentos Matemáticos (FB)**

Comienza con el estudio de los vectores y las matrices, sus operaciones básicas y propiedades, el cálculo de determinantes y sus aplicaciones y la resolución de los sistemas de ecuaciones lineales. A continuación, se procede al estudio de funciones reales de variable real y sus propiedades de continuidad, derivabilidad y diferenciabilidad. El análisis de funciones de una variable prosigue con la definición de la integral de Riemman, el estudio de diferentes métodos para el cálculo de primitivas y se cierra con las integrales impropias y las aplicaciones del cálculo integral. La asignatura finaliza con un tema dedicado al estudio de funciones de varias variables.

Materia 1. Matemáticas (Fundamentos matemáticos): CG01, CG03, CG06, CG07, CG09, CG11, CE03.

**Asignatura: Geografía (FB)**

En ella se intenta dar al alumno una visión integral de la Geografía Física y su compleja conexión con el medio natural. Los contenidos de esta asignatura aglutinan cuestiones conceptuales, metodológicas e incluso estudio de casos concretos sobre la organización del espacio geográfico y su influencia en el transporte. Se estudiarán los elementos, procesos e incluso riesgos ambientales que intervienen en el sistema natural.

Materia 2. Geografía (Geografía): CG03, CG07, CG11, CG13, CE01.

**Asignatura: Introducción a la Microeconomía (FB)**

Se ocupa de la enseñanza de los principales conceptos y problemas microeconómicos. Saber conocerlos e identificarlos es necesario para una buena gestión empresarial. Es una asignatura con un fuerte carácter formativo, que además proporciona una base informativa fundamental para la comprensión del entorno económico y del mundo empresarial. Esta asignatura está dirigida a la enseñanza de la conducta de las unidades económicas individuales: consumidores, empresas, trabajadores e inversores; así como el modo en que estas unidades se interrelacionan y forman unidades mayores, es decir, mercados e industrias. En particular se centra en la escasez y la asignación de recursos, el sistema de precios, el consumo y la producción, los mercados competitivos y no competitivos, la eficiencia económica y el bienestar. Se presta especial atención a la aplicación de los principios microeconómicos a situaciones del sector aeronáutico.

Materia 3. Economía (Introducción a la Microeconomía): CG01, CG03, CG06, CG07, CG08, CG09, CG11, CG12, CG13, CE01, CE02, CE04.

**Asignatura: Introducción a la Macroeconomía (FB)**

Pretende introducir a los estudiantes del Grado de Gestión Aeronáutica en el análisis y la comprensión de los fenómenos y problemas macroeconómicos básicos a un nivel introductorio. Una vez definidas las variables macroeconómicas, se presenta el modelo básico para el análisis macroeconómico a corto plazo, que permitirá analizar la interacción entre hogares (decisiones de consumo y ahorro), empresas (decisiones de inversión), sector público (impuestos y gasto público), autoridades monetarias (oferta de dinero y tipos de interés) y sector exterior. A continuación se estudian los efectos de las políticas fiscales y monetarias sobre la producción, los precios, el empleo y el desempleo a corto plazo. Se finaliza ampliando el análisis del contexto internacional, con el fin de estudiar las relaciones entre países y en particular la determinación de los tipos de cambio.

Materia 3. Economía (Introducción a la Macroeconomía): CG01, CG03, CG06, CG07, CG08, CG09, CG11, CG12, CG13, CE01, CE02, CE04.

**Asignatura: Economía y Administración del Transporte Aéreo (FB)**

Pretende enfocar el aprendizaje del alumno hacia el ámbito general del sector, mostrando sus aspectos básicos. Se centra básicamente en la necesidad del transporte y sus impactos

económico y social, desarrollo histórico y técnico del transporte aéreo, marco institucional, economía del transporte aéreo e impacto.

Materia 3. Economía (Economía y Administración del Transporte aéreo): CG01, CG03, CG06, CG07, CG08, CG09, CG11, CG12, CG13, CE01, CE02, CE04.

**Asignatura: Sociología (FB)**

Se trata de una introducción a la Sociología especialmente orientada hacia los alumnos que se forman en técnicas de gestión. El programa aborda los aspectos más importantes relacionados con la estructura social contemporánea y en su desarrollo se explicarán y aplicarán los principales conceptos propios del análisis sociológico.

Materia 4. Sociología (Sociología): CG02, CG03, CG11, CG05, CG06, CG07, CG10, CG13, CE01.

**Asignatura: Historia de la Aviación e Industria Aeronáutica (FB)**

Se pretende un estudio económico, empresarial y tecnológico de una de las actividades económicas más recientes como es el transporte comercial aéreo. Se analizará, desde la doble perspectiva internacional y nacional, su peso relativo sobre el crecimiento económico, la evolución del mercado –dinámica y estructura de la oferta y demanda-; sus empresas comerciales; y su sector industrial. Se complementará con conocimientos generales de Aeronaves para enfocar al alumno hacia el ámbito general de la aeronave, mostrando sus aspectos básicos (aerodinámica, estabilidad, dispositivos, sistemas y motores.)

Materia 5. Historia (Historia de la Aviación e Industria Aeronáutica): CG01,, CG06, CG07, CG12, CG13, CE04

**Asignatura: Introducción a la Física (FB)**

Esta asignatura pretende familiarizar al alumno con las leyes físicas básicas que están presentes en el ámbito de la aviación. La comprensión de estas leyes fundamentales servirá al alumno como base para el estudio de la mecánica del avión en vuelo y de los distintos instrumentos utilizados en aviación.

Materia 6. Física (Introducción a la Física): CG03, CG04, CG09, CE03, CE04

**Asignatura: Estadística Descriptiva (FB)**

Se abordará el estudio de algunas herramientas cuantitativas que permiten el análisis descriptivo de diferentes elementos, tanto cuantitativos como cualitativos, empleados en la gestión de una empresa aeronáutica, en ámbitos tan dispares como su organización, finanzas, marketing y contabilidad.

Materia 7. Estadística (Estadística Descriptiva): CG01, CG03, CG06, CG09, CG11, CG12, CG13, CE03.



**Asignatura: Introducción al Derecho (FB)**

La asignatura Introducción al Derecho contiene una visión general del Ordenamiento jurídico español, con particular referencia al sistema de fuentes del Derecho. Además, se analizan materias centrales del Derecho civil patrimonial. Se ocupa de la persona como sujeto del Derecho, de los contratos, de la responsabilidad extracontractual y de la propiedad y demás derechos reales.

Materia 8. Derecho (Introducción al Derecho): CG01, CG02, CG05, CG06 CG07, , CG11, CG13, CE01

- **Asignatura: Economía de la Empresa (OB)**

Se pretende que el alumno conozca los conceptos básicos relativos a la economía de la empresa y el papel que estas entidades desempeñan en su entorno. Desde esta perspectiva, se aborda el análisis de la estructura, organización y conducta de la empresa introduciendo el estudio de las distintas áreas funcionales y el enfoque de dirección estratégica.

Materia 1. Organización (Economía de la Empresa, Dirección de Personas): CG01, CG02, CG03, CG04, CG05, CG06, CG07, CG08, CG09, CG10, CG11, CG12, CG13, CE05, CE06, CE07

- **Asignatura: Dirección de Personas (OB)**

La asignatura de “Dirección de Personas” pretende enfocar el aprendizaje del alumno hacia el ámbito humano de las organizaciones. La identificación y conocimiento de los retos organizativos que supone la interrelación de los individuos, se hace necesaria en cualquier organización, y, especialmente, en aquellas donde el trabajo en equipo y la integración de las personas se convierten en una clave competitiva de primer orden. En línea con lo anterior, en el sector aeronáutico, el trabajo en equipo y el conocimiento de los aspectos enfocados hacia la gestión de la actividad humana adquieren una importancia clave, dado su carácter de empresa orientada al servicio al cliente. Los aspectos humanos relacionados tanto con el *back* como con el *front office*, entre otros, son cruciales para sostener un cierto margen de competitividad frente a terceros.

La orientación de esta disciplina se dirige, por tanto, a la enseñanza de aspectos relacionados tanto con la dirección de personas como con las políticas de recursos humanos; el desarrollo de ciertas habilidades de comunicación y gestión, así como el conocimiento de los nuevos retos que se puedan ir presentando en la dirección de personas, también son objeto de análisis

Materia 1. Organización (Economía de la Empresa, Dirección de Personas): CG01, CG02, CG03, CG04, CG05, CG06, CG07, CG08, CG09, CG10, CG11, CG12, CG13, CE05, CE06, CE07

- **Asignatura: Sociología de las Organizaciones (OB)**

La asignatura de “Sociología de las Organizaciones” pretende conseguir que los alumnos adquieran conocimientos generales básicos sobre la dimensión social de las organizaciones consideradas, principal aunque no exclusivamente, como una organización de naturaleza económica que actúa en el entorno de un mercado y en el marco de un contexto social.

Así pues, el desarrollo de la asignatura proporcionará los conceptos básicos para analizar las características principales de la naturaleza social de las organizaciones, sobre todo las de naturaleza económica, así como los marcos conceptuales más relevantes para comprender los factores que inciden en su estructura formal y en su dimensión informal.

Materia 2: Sociología (Sociología de las Organizaciones): CG01, CG02, CG03, CG04, CG05, CG06, CG07, CG08, CG09, CG10, CG11, CG12, CG13, CE07

- **Asignatura: Informática de Gestión (OB)**

La asignatura de “Informática de gestión” pretende enfocar el aprendizaje del alumno hacia el conocimiento de las nuevas tecnologías. El uso y conocimiento de las nuevas tecnologías es fundamental en el mundo actual.

La orientación de esta disciplina se dirige, por tanto, a la enseñanza de los aspectos básicos de la tecnología de la información como fundamento para posteriores aprendizajes.

Materia 3: Informática (Informática de Gestión): CG01, CG06, CG09, CG13, CE08, CE13

- **Asignatura: Estadística Teórica (OB)**

Probabilidad e Inferencia Estadística con aplicaciones al Sector Aeronáutico.

Materia 4: Estadística (Estadística Teórica, Instrumentos estadísticos avanzados para la gestión): CG01, CG03, CG06, CG09, CG13, CE08

- **Asignatura: Gestión y Administración Pública (OB)**

La asignatura Gestión y Administración Pública supone un puente entre la formación en Administración Pública y las nuevas exigencias del análisis de gestión pública. El curso tiene un enfoque tanto teórico como aplicado, al caso español. El objetivo de la asignatura es analizar, desde una perspectiva económica, la gestión y la administración pública. Para ello, la

asignatura se estructura en tres partes diferenciadas. La primera parte, de carácter introductorio, presenta las principales funciones que desempeña el sector público en la economía, así como los retos de futuro a los que se enfrenta este agente. Se analizan tanto los mecanismos de decisión en la asignación y distribución de los recursos públicos como la necesidad de coordinación y estímulo a los agentes públicos para lograr objetivos colectivos (con especial referencia a los criterios de eficacia y eficiencia). En la segunda parte se profundiza en los agentes que integran el Sector Público Español: Administraciones Públicas y Empresas Públicas, y sus aspectos de gestión. Se contemplan los criterios de una gestión pública desde el punto de vista económico, de maximización y organización, junto con los políticos o legales. En la tercera parte, y última parte, se aborda el paso de la administración pública a la gestión pública, las nuevas tendencias en esta materia, con el análisis de casos aplicados, así como la problemática relacionada con la gestión privada como alternativa a la pública en el caso de algunos servicios y espacios públicos.

Materia 9: Administración Pública (Gestión y Administración Pública): CG01, CG03, CG04, CG06, CG07, CG09, CG11, CG12, CG13CE05, CE06

- **Asignatura: Contabilidad Financiera (OB)**

Profundizar en los fundamentos básicos de “Contabilidad”, en el contenido y presentación de las Cuentas Anuales aplicado al ámbito empresarial y al sector aeronáutico en particular. Presentación de estados financieros anuales acordes con el Plan General de Contabilidad vigente (Cuenta de Pérdidas y Ganancias, Balance de Situación)

Materia 5: Contabilidad (Contabilidad Financiera, Contabilidad de Gestión): CG01, CG02, CG03, CG04, CG05, CG06, CG07, CG09, CG10, CG11, CG12, CG13CE08, CE09

- **Asignatura: Dirección Financiera (OB)**

La asignatura comienza con una descripción del concepto de sistema financiero y de las labores de transformación del mismo, dando pie al estudio de los instrumentos, los mercados y los activos financieros. En este sentido, la asignatura profundiza en el conocimiento de la estructura y desarrollo de los diferentes mercados financieros nacionales comenzando por el interbancario, para después explorar el funcionamiento de la deuda pública anotada, la renta fija privada y los mercados de valores. En cada uno de dichos mercados se analizarán y valorarán los instrumentos específicos de los mismos: depósitos, letras, bonos, obligaciones, acciones, etc. Tras un tema dedicado al mercado de divisas y los tipos de cambio, se hace un recorrido por los principales mercados de derivados: futuros, opciones y swaps.

Materia 6: Finanzas (Dirección Financiera): CG01, CG02, CG03, CG04, CG05, CG06, CG07, CG08, CG09, CG10, CG11, CG12, CG13, CE10

- **Asignatura: Marketing (OB)**

La asignatura “Marketing” pretende aproximar al estudiante a los aspectos conceptuales fundamentales sobre el marketing, su evolución y su papel actual en la economía y en la empresa. Del mismo modo se trata de que los alumnos sean capaces de realizar un plan de marketing para una empresa, que incluye desde la planificación de los objetivos estratégicos hasta la ejecución de las variables del marketing mix y el control de los objetivos empresariales perseguidos.

Materia 7: Comercialización (Marketing): CG01, CG02, CG03, CG04, CG05, CG06, CG07, CG08, CG09, CG10, CG11, CG12, CG13, CE11

- **Asignatura: Meteorología y Transporte Aéreo (OB)**

La asignatura pretende dirigir el aprendizaje del alumno hacia los conocimientos meteorológicos, para que aplicados a la economía se pueda obtener una optimización, tanto desde el punto de vista de la empresa, como de los posibles usuarios. La orientación, por tanto, de la asignatura, va dirigida a impartir conocimientos básicos de la Meteorología, para aplicarlos desde su puesto de trabajo y obtener unos beneficios económicos que serían el resultado final de la aplicación de aquellos.

Materia 1. Transporte Aéreo (Meteorología y Transporte Aéreo, Marketing aplicado al Sector Aeronáutico, Gestión de la Calidad en el Sector Aeronáutico, Impacto Medioambiental de la Industria Aeronáutica): CG01, CG02, CG03, CG04, CG05, CG06, CG07, CG08, CG09, CG10, CG11, CG12, CG13, CE14, CE20

### **Materia: Derecho**

**Asignatura: Derecho Público Aeronáutico (OB)** Esta asignatura analiza las fuentes del Derecho público aeronáutico y las características peculiares de este ordenamiento jurídico y su “autonomía”. Desde estos postulados se estudian el espacio aéreo, las libertades del aire, el modelo español de gestión y regulación aeroportuaria (descentralización *versus* centralización; liberalización *versus* dominio público estatal) y el régimen de responsabilidad en el ámbito aeronáutico.

Materia 8: Derecho (Derecho público aeronáutico,): CG01, CG02, CG03, CG04, CG05, CG06, CG07, CG08, CG09, CG10, CG11, CG12, CG13CE12

### **Materia: Contabilidad**

**Asignatura: Contabilidad de Gestión (OB)**. La asignatura Contabilidad de Gestión se va a centrar básicamente en la denominada Contabilidad de Costes cuya función fundamental consiste en suministrar información sobre los costes de los productos y servicios generados por la empresa para determinar el valor de las existencias y el coste de los productos y

servicios vendidos para poder transmitir esta información a los administradores y que se pueda proceder a la confección de los estados financieros.

Materia 5: Contabilidad (Contabilidad de Gestión): CG01, CG02, CG03, CG04, CG05, CG06, CG07, CG09, CG10, CG11, CG12, CG13CE08, CE09

**Materia: Estadística**

**Asignatura: Instrumentos estadísticos avanzados para la gestión (OB).** Modelos aleatorios de Investigación Operativa y Elementos de Análisis estadístico multivariante.

Materia 4: Estadística (Estadística Teórica, Instrumentos estadísticos avanzados para la gestión): CG01, CG03, CG06, CG09, CG13, CE08

**Materia: Transporte Aéreo**

**Asignatura: Marketing aplicado al Sector Aeronáutico (OB).** Una vez que ya se conocen y se saben emplear los aspectos conceptuales fundamentales del marketing y son capaces de realizar un plan de marketing se trata de conocer los aspectos que caracterizan el marketing en el sector aeronáutico haciendo especial hincapié en lo relativo a los aeropuertos e infraestructuras y líneas aéreas.

Materia 1. Transporte Aéreo (Marketing aplicado al Sector Aeronáutico): CG01, CG02, CG03, CG04, CG05, CG06, CG07, CG08, CG09, CG10, CG11, CG12, CG13, CE14, CE20

**Asignatura: Gestión de la Calidad en el Sector Aeronáutico (OB).** La calidad constituye un factor clave de competitividad en el sector aeronáutico ante los retos de futuro y uno de los principales objetivos empresariales. Como consecuencia, el sector aeronáutico se ha visto forzado a adoptar a marchas forzadas estrategias de diferenciación y calidad, que ya habían sido anteriormente incorporadas a los procesos productivos y a otros servicios. Entre los principales grandes retos que hoy afronta el sector aeronáutico se encuentra la introducción de instrumentos de calidad para la mejora de la gestión y la calidad del servicio al cliente. Es por ello, que resulta fundamental la cualificación de los profesionales del sector en el manejo de herramientas de gestión de calidad necesarias para la gestión de la empresa.

La asignatura parte de la asunción de que la gestión óptima de la empresa aeronáutica incluye la disponibilidad de sistemas adecuados de garantía de la calidad, así como la orientación de la actividad de la organización a la satisfacción de los clientes y el resto de grupos de interés, la gestión de todos los procesos de la organización y la optimización de los recursos, así como la normalización y certificación. Como consecuencia, la calidad en la empresa aeronáutica incluye tanto la calidad en la dirección y gestión, como la calidad en los resultados alcanzados con respecto a los diferentes grupos de interés, con expectativas diferentes y siempre cambiantes. En dicho sentido, la asignatura, combina la introducción de nuevos conceptos para el alumno con su interpretación y relación con los diferentes sistemas de dirección y gestión de la empresa aeronáutica, así como el desarrollo de capacidades para actuar.

Materia 1. Transporte Aéreo (Gestión de la Calidad en el Sector Aeronáutico): CG01, CG02, CG03, CG04, CG05, CG06, CG07, CG08, CG09, CG10, CG11, CG12, CG13, CE14, CE20

### **Materia: Infraestructuras Aeroportuarias**

**Asignatura: Dirección de Aeropuertos (OB)** Desde el conocimiento básico de las características funcionales de los distintos elementos de estas instalaciones e infraestructuras, teniendo presente la legislación vigente que le sea de aplicación tanto nacional como de la UE, la asignatura de “**Dirección de Aeropuertos**” estudia su organización empresarial general y la administración de sus recursos. Así se comentarán las diferentes zonas de un aeropuerto, las actividades que en ellas se realizan y la asignación de medios para la asistencia en tierra de pasajeros y aeronaves. Se estudiará la estructura organizativa de un aeropuerto, sus RR.HH., su financiación y administración. También se analizarán los principales aspectos legales, en España y en la UE, en materia de operaciones aeroportuarias y los relativos al Plan Director Aeroportuario. Finalmente, además de tratar la gestión de las capacidades aeroportuarias, serán explicados los servicios exclusivos bajo la tutela de la autoridad aeroportuaria y el Plan de Emergencia de un aeropuerto.

Materia 2. Infraestructuras Aeroportuarias (Dirección de Aeropuertos): CG01, CG02, CG03, CG04, CG05, CG06, CG07, CG08, CG09, CG10, CG11, CG12, CG13 , CE16, CE17

**Asignatura: Sistemas de Seguridad en la Aviación (OB)** La asignatura de Sistemas de Gestión de Seguridad pretende enfocar el aprendizaje del alumno hacia el ámbito general de la gestión de seguridad, mostrando sus aspectos básicos. Y creando en el alumno una conciencia de cuáles son las áreas sensibles a la seguridad en la actividad del transporte aéreo.

Materia 2. Infraestructuras Aeroportuarias (Sistemas de Seguridad en aviación): CG01, CG02, CG03, CG04, CG05, CG06, CG07, CG08, CG09, CG10, CG11, CG12, CG13 , CE16, CE17

### **Materia: Sistemas de Navegación Aérea**

**Asignatura: Fundamentos de Navegación Aérea (OB)** La asignatura de “**Fundamentos de Navegación Aérea**” presenta al alumno las ideas y conceptos generales sobre la navegación aérea como sistema, como se estructura y gestiona el espacio aéreo y la legislación internacional que le es de aplicación.

También se explican los servicios básicos que se prestan por el sistema de navegación aérea, tanto desde las torres de control como desde los centros de control, las funciones y competencias de los colectivos profesionales específicos del sector (controladores), cuales son las organizaciones internacionales que regulan su actividad, la organización de los más relevantes prestadores de servicios de navegación aérea en Europa (incluidos dentro de EUROCONTROL), y las tendencias de la gestión del espacio aéreo europeo con el desarrollo e implantación del “Cielo Único

Materia 3. Sistemas de Navegación Aérea (Fundamentos de Navegación Aérea): CG01, CG02, CG03, CG04, CG05, CG06, CG07, CG08, CG09, CG10, CG11, CG12, CG13 , CE15

**Materia: Compañías Aéreas**

**Asignatura: Aviación Corporativa (OB).** La asignatura de “Aviación Corporativa” pretende dar una visión integrada la complejidad de liderar una organización orientada a la explotación de aeronaves del segmento conocido como Aviación Corporativa, de Negocios o Aviación Ejecutiva, a través del análisis de funcionamiento del Departamento de vuelo de una empresa que utiliza aeronaves como una herramienta que añade valor a la Organización. Abriendo el foco de aprendizaje a todo el segmento aeronáutico que utiliza un tipo de aeronaves común, la Aviación General y a sus infraestructuras operativas. Disciplina orientada, dejando al margen a la Aviación Comercial de Aerolíneas tradicionales y a la Aviación Regional con su propia y diferenciada problemática, a la enseñanza de aspectos tales como la gestión de organizaciones o departamentos de éstas que explotan comercialmente o utilizan como elemento de transporte propio aeronaves de similar tipología y comprender la necesidad de interactuar en un entorno de múltiples agentes que empezará a conocer, proveedores, clientes, Administración Pública, etc..

Materia 4. Compañías Aéreas (Aviación Corporativa): CG01, CG02, CG03, CG04, CG05, CG06, CG07, CG08, CG09, CG10, CG11, CG12, CG13 , CE14, CE17, CE18, CE19

**Asignatura: Dirección de Operaciones de Vuelo (OB).** La asignatura de “Dirección de Operaciones de Vuelo” estudia cómo se ordena y organiza una compañía aérea comercial para la preparación de los vuelos. Explica al alumno la preparación de los trámites legales y administrativos precisos para efectuar un vuelo: permisos y licencias, nacionales e internacionales, de aeronaves y tripulaciones, peticiones de autorizaciones de operación en los aeropuertos, presentación de los planes de vuelo, tramitaciones aduaneras, etc. También analiza la preparación del vuelo en lo relativo a la coordinación de actividades con otros partícipes como son los operadores de *handling*, los aeropuertos y los servicios de navegación aérea; así como la gestión de la asistencia a los pasajeros en su facturación, embarque y desembarque, y la gestión de los recursos humanos y medios precisos para efectuar estas operaciones

Materia 4. Compañías Aéreas (Dirección de Operaciones de Vuelo): CG01, CG02, CG03, CG04, CG05, CG06, CG07, CG08, CG09, CG10, CG11, CG12, CG13, CE14, CE17, CE18, CE19

**Materia: Derecho**

**Asignatura: Derecho Privado de la Navegación Aérea (OB).** Esta asignatura analiza la legislación de la navegación aérea, y más concretamente, aquellas normas positivas de índole privado que rigen la actividad empresarial aérea y los principales contratos celebrados alrededor de una aeronave. Los límites a la voluntad privada que implica la intervención del Estado pasan a un segundo plano ante el estudio de la iniciativa privada empresarial. El núcleo de la asignatura estará constituido por el análisis jurídico del empresario aéreo y de su actividad, con especial atención a sus relaciones con clientes y terceros en el tráfico mercantil, incluido el contrato de transporte aéreo y los seguros.

Materia 8: Derecho (Derecho público aeronáutico, Derecho privado de la navegación aérea): CG01, CG02, CG03, CG04, CG05, CG06, CG07, CG08, CG09, CG10, CG11, CG12, CG13CE12

#### **Materia: Compañías Aéreas**

**Asignatura: Gestión del Mantenimiento de Aeronaves (OB).** La asignatura pretende enfocar el aprendizaje del alumno hacia el ámbito general del mantenimiento, mostrando sus aspectos básicos tanto técnicos como organizativos y económicos. Se centra básicamente en la actividad de mantenimiento en el seno de una línea aérea, su estructuración en mantenimiento de componentes y del avión, su gestión la función de ingeniería y sus principales magnitudes económicas.

**Asignatura: Dirección Estratégica de Líneas Aéreas (OB).** La asignatura pretende desarrollar el pensamiento estratégico y dotar a los alumnos de técnicas de dirección, toma de decisiones y herramientas modernas de gestión, aplicadas al campo de la Dirección de las Compañías Aéreas.

Materia 4. Compañías Aéreas (Aviación Corporativa, Dirección de Operaciones de Vuelo, Gestión del Mantenimiento de Aeronaves, Dirección Estratégica de Líneas Aéreas): CG01, CG02, CG03, CG04, CG05, CG06, CG07, CG08, CG09, CG10, CG11, CG12, CG13, CE14, CE17, CE18, CE19

#### **Materia: Transporte Aéreo**

**Asignatura: Impacto Medioambiental de la Industria Aeronáutica (OB).** En el contexto actual de preocupación por el deterioro del entorno medioambiental y, en particular, del cambio climático, esta asignatura pretende sentar las bases conceptuales origen de dicho deterioro, la contribución al mismo de la industria aeronáutica, entendiendo como tal a los fabricantes, operadores (líneas aéreas) y proveedores de servicios aeronáuticos (aeropuertos, sistemas de control de tráfico aéreo, etc.), proporcionando conocimientos y fomentando habilidades que redunden en la eliminación o minimización de dicho deterioro. Al tratarse la industria aeronáutica de un sistema complejo e interactivo, la perspectiva general de la asignatura estará basada en la Teoría General de Sistemas.

Materia 1. Transporte Aéreo (Meteorología y Transporte Aéreo, Marketing aplicado al Sector Aeronáutico, Gestión de la Calidad en el Sector Aeronáutico, Impacto Medioambiental de la Industria Aeronáutica): CG01, CG02, CG03, CG04, CG05, CG06, CG07, CG08, CG09, CG10, CG11, CG12, CG13, CE14, CE20



**MÓDULO PRACTICUM Y TRABAJO FIN DE GRADO 30 Créditos ECTS (750 horas)**

**Obligatorios y 6 Créditos ECTS (150 horas) Optativos**

**Duración y ubicación temporal dentro del plan de estudios**

El practicum se desarrollará durante todo el cuarto curso y el Trabajo Fin de Grado durante el segundo semestre del cuarto curso.

**COMPETENCIAS Y RESULTADOS DEL APRENDIZAJE QUE EL ESTUDIANTE ADQUIERE CON EL MÓDULO**

COMPETENCIAS A DESARROLLAR (GENÉRICAS Y ESPECÍFICAS) DURANTE EL PRACTICUM

CG01-Poseer las habilidades necesarias para una correcta comunicación oral y escrita de los conocimientos adquiridos.

CG02-Comprender la trascendencia de los valores en los que se basa la democracia, la paz y la igualdad de los ciudadanos/as.

CG03-Capacidad de análisis y síntesis.

CG04-Capacidad para organizar y planificar.

CG05-Apreciación de la diversidad y multiculturalidad.

CG06-Habilidades de gestión de la información.

CG07-Capacidad para reunir e interpretar datos relevantes para emitir juicios.

CG08-Conocimiento de una segunda lengua.

CG09-Capacidad para tomar decisiones.

CG10-Habilidad para trabajar en un contexto internacional

CG11-Capacidad crítica y autocrítica y de trabajo en equipo.

CG12-Habilidades interprofesionales.

CG13-Capacidad para comunicarse con expertos de otras áreas.

CE14- Capacidad para valorar y obtener información de una situación real o ficticia dentro del ámbito del transporte aéreo, así como para el análisis y síntesis de la complejidad de las situaciones reales de las líneas aéreas en relación con el transporte aéreo.

CE21- Comprender la planificación y la gestión de los servicios de navegación aérea y, en concreto, la relación existente entre el sector de los servicios de navegación aérea y el resto de los sectores del transporte aéreo y con el entorno económico, legal y social, tanto nacional como internacional.

CE22- Poseer y saber aplicar los conocimientos básicos de la gestión de las operaciones tierra en los aeropuertos, encuadrado dentro del sector aeronáutico de la aviación comercial e incluyendo la operación de los propios prestatarios de estos servicios (las autoridades aeroportuarias, los Agentes Generales de *Handling* y las propias aerolíneas a sí mismas, o *autohandling*).

CE23- Saber aplicar los conocimientos adquiridos en el ámbito de la gestión de los servicios de asistencia aeroportuaria y la coordinación de medios, desde la planificación estratégica y la presupuestación hasta la operación de los equipos y sistemas tecnológicos, disponiendo de las competencias que permitan elaborar y defender argumentos, y resolver problemas y proponer soluciones organizativas.

#### COMPETENCIAS A DESARROLLAR CON EL TRABAJO FIN DE GRADO

Según establece el RD 1393/2007 por el que se establece la ordenación de las enseñanzas universitarias oficiales, el trabajo fin de grado estará orientado a la evaluación de competencias asociadas al título:

CG01-Poseer las habilidades necesarias para una correcta comunicación oral y escrita de los conocimientos adquiridos.

CG02-Comprender la transcendencia de los valores en los que se basa la democracia, la paz y la igualdad de los ciudadanos/as.

CG03-Capacidad de análisis y síntesis.

CG04-Capacidad para organizar y planificar.

CG05-Apreciación de la diversidad y multiculturalidad.

CG06-Habilidades de gestión de la información.

CG07-Capacidad para reunir e interpretar datos relevantes para emitir juicios.

CG08-Conocimiento de una segunda lengua.

CG09-Capacidad para tomar decisiones.

CG10-Habilidad para trabajar en un contexto internacional

CG11-Capacidad crítica y autocrítica y de trabajo en equipo.

CG12-Habilidades interprofesionales.

CG13-Capacidad para comunicarse con expertos de otras áreas.

CE01- Poseer, comprender y aplicar los conocimientos básicos sobre el funcionamiento y la estructura de la economía, así como sobre la realidad social y jurídica en la que se desenvuelve, además de dar a conocer los distintos elementos y relaciones que provienen del medio natural.

CE02- Saber interpretar las principales teorías sobre el comportamiento de la economía tanto a nivel microeconómico como macroeconómico, así como poder deducir su impacto sobre las decisiones de la empresa.

CE03- Poseer, comprender y saber aplicar los conocimientos básicos sobre las herramientas científicas y de naturaleza cuantitativa en las que se apoya la gestión empresarial.

CE04- Saber y entender conocimientos sobre la aviación en general, y sobre la evolución, el marco institucional y la economía del transporte aéreo en particular, además poder interpretar los datos de realidad actual y opinar cómo que les afectan.

CE05- Dominar y aplicar los conocimientos básicos sobre las diferentes áreas de administración y dirección de empresas, así como sobre las principales relaciones que se establecen entre la empresa y su entorno.

CE06- Saber y comprender la evolución de los distintos modelos de estructura organizativa y criterios de clasificación empresarial, y ser capaz de determinar la estructura organizativa adecuada que permita resolver problemas organizativos.

CE07- Poseer, comprender y ser capaz de deducir las relaciones del equipo humano que integra una organización, complementado con un conocimiento sociológico organizativo.

CE08- Comprender y saber aplicar las herramientas básicas e instrumentos de naturaleza cuantitativa precisas para el diagnóstico, análisis y planificación empresarial, así como para el estudio de la información empresarial y de su entorno económico y social.

CE09- Comprender y reflejar contablemente las operaciones económicas realizadas por las empresas y los grupos de sociedades, aplicando las regulaciones contables nacionales y de la Unión Europea. Elaborar y analizar la información contable-financiera externa e interna para el control de gestión y la toma de decisiones.

CE10- Comprender las operaciones de índole financiera que tienen lugar en el ámbito empresarial, así como la definición y análisis de estrategias de inversión y financiación. Aprender y saber aplicar los aspectos básicos de la gestión financiera de las empresas.

CE11- Conocer y aplicar al contexto profesional los procesos de toma de decisiones en materia de estrategia y política comercial.

CE12- Conocer y comprender el marco jurídico aeronáutico. Ser capaz de emitir juicios e

informes sobre determinados problemas jurídicos que se puedan plantear.

CE13- Poseer y comprender los conocimientos básicos sobre las herramientas ofimáticas de la gestión empresarial. Ser capaces de manejarlas eficientemente en el contexto profesional.

CE14- Capacidad para valorar y obtener información de una situación real o ficticia dentro del ámbito del transporte aéreo, así como para el análisis y síntesis de la complejidad de las situaciones reales de las líneas aéreas en relación con el transporte aéreo

CE15- Entender los sistemas de navegación aérea, así como los criterios generales bajo los cuales se realiza la navegación aérea.

CE16- Poseer y aplicar conocimientos generales y específicos del entorno de la seguridad y de su gestión en las empresas del transporte aéreo. Ataques contra el tráfico aéreo, inspección de pasajeros, subcontratación de seguridad, seguridad aeroportuaria y seguridad en la gestión de carga.

CE17- Conocer y comprender los conocimientos básicos del segmento de Aviación Corporativa, así como las peculiaridades de los agentes con los que se interactúa e infraestructuras aeroportuarias que dan servicio a este mercado, siendo capaz de aplicarlos en la propuesta de soluciones a los problemas que se plantean en el sector.

CE18- Entender la gestión de las operaciones de vuelo en el transporte aéreo comercial relacionándolas con las otras áreas de la empresa y el entorno del sector aeronáutico.

CE19- Comprender los aspectos económicos, de gestión y organizativos del mantenimiento aeronáutico.

CE20- Saber y aplicar conocimientos relacionados con los aspectos e impactos medioambientales de la industria aeronáutica y el desarrollo de capacidades para una correcta gestión. Comprensión de desarrollo histórico de la tecnología aeronáutica para mejorar la eficiencia medioambiental.

CE21- Comprender la planificación y la gestión de los servicios de navegación aérea y, en concreto, la relación existente entre el sector de los servicios de navegación aérea y el resto de los sectores del transporte aéreo y con el entorno económico, legal y social, tanto nacional como internacional.

CE22- Poseer y saber aplicar los conocimientos básicos de la gestión de las operaciones tierra en los aeropuertos, encuadrado dentro del sector aeronáutico de la aviación comercial e incluyendo la operación de los propios prestatarios de estos servicios (las autoridades aeroportuarias, los Agentes Generales de *Handling* y las propias aerolíneas a sí mismas, o *autohandling*).

CE23- Saber aplicar los conocimientos adquiridos en el ámbito de la gestión de los servicios de asistencia aeroportuaria y la coordinación de medios, desde la planificación estratégica y la

presupuestación hasta la operación de los equipos y sistemas tecnológicos, disponiendo de las competencias que permitan elaborar y defender argumentos, y resolver problemas y proponer soluciones organizativas.

#### RESULTADOS DE APRENDIZAJE

- Los talleres de preparación técnica pretenden profundizar en conocimientos relacionados con la práctica que vaya realizar el estudiante y que puedan ser necesarios o contribuyan en su desempeño profesional.
- Con la estancia en prácticas en empresas el estudiante aprenderá a aplicar en el contexto profesional los conocimientos adquiridos durante todo el grado, podrá poner en práctica su capacidad de toma de decisiones y desarrollará más habilidades instrumentales, interpersonales y sistémicas que le permitirán continuar estudios posteriores con un alto grado de autonomía.
- El trabajo fin de grado se concibe como la culminación del esfuerzo académico del estudiante en este período de formación y, de un modo u otro, desarrollará todas las competencias y destrezas propuestas por el título. Dentro de este desarrollo general, se entiende que se verán reforzadas especialmente todas las competencias genéricas. Las competencias específicas adquiridas dependerán de la temática abordada en cada trabajo y, por tanto, del área de conocimiento en la que se circunscriben.

#### REQUISITOS PREVIOS (EN SU CASO)

El trabajo fin de grado podrá llevarse a cabo cuando el estudiante haya superado 180 créditos ECTS y presentarlo cuando el estudiante haya superado un mínimo de 204 créditos ECTS, correspondientes a las asignaturas de formación básica y obligatorias, y se encuentre matriculado de la totalidad de créditos pendientes para la consecución del grado. La realización del trabajo será en el segundo semestre del cuarto curso aunque se ofertarán trabajos en ambos semestres para no retrasar la matriculación y graduación de aquellos alumnos que sí cumplan los requisitos.

**ACTIVIDADES FORMATIVAS EN CRÉDITOS ECTS, SU METODOLOGÍA DE ENSEÑANZA-APRENDIZAJE Y SU RELACIÓN CON LAS COMPETENCIAS QUE DEBE ADQUIRIR EL ESTUDIANTE**

**PRACTICUM**

Tiempo de trabajo del practicum (en horas y créditos ECTS)

ACTIVIDAD FORMATIVA	Obligatorio			Optativo		
	Horas	ECTS	%	Horas	ECTS	%
<b>PRESENCIAL:</b>	<b>575 horas</b>	<b>23 ECTS</b>	<b>95,83%</b>	<b>150 horas</b>	<b>6ECTS</b>	<b>100%</b>
• Tutorías de seguimiento	50 horas	2 ECTS	8,33%			
• Estancia en prácticas en empresas y talleres de preparación técnica	525 horas	21 ECTS	87,5%	150 horas	6 ECTS	100%
<b>NO PRESENCIAL:</b>	<b>25 horas</b>	<b>1 ECTS</b>	<b>4,16%</b>			
• Elaboración de la memoria de prácticas	25 horas	1 ECTS	4,16%			
<b>TOTAL:</b>	<b>600 h</b>	<b>24 ECTS</b>	<b>100%</b>	<b>150 h</b>	<b>6 ECTS</b>	<b>100%</b>

Metodología del practicum

La metodología a seguir consta de dos tipos de actividades:

A) Actividades presenciales:

- Tutorías de seguimiento: Se organizarán sesiones de tutorías individuales y por grupos para el seguimiento de las actividades propuestas y las prácticas en empresas. Se fomentará también el uso de la tutoría a través del correo electrónico.

- Estancia en prácticas en empresas: El estudiante se incorporará a una empresa o institución en la fecha que corresponda. Realizará con diligencia, responsabilidad y aprovechamiento la actividad. Guardará sigilo profesional sobre cualquier tipo de información confidencial relacionada con la empresa. Seguirá las indicaciones del tutor por la empresa y del tutor académico, cumpliendo con los aspectos formales propios de la práctica.
- Talleres de preparación técnica. En ellos se desarrollarán actividades tales como debates, presentaciones, charlas-coloquio de discusión en común, sobre temas propios de la práctica que vaya a realizar el estudiante en la empresa o institución, de actualidad e importancia del sector. También pueden incluirse actividades que pretendan mejorar la destreza en el manejo de equipamiento técnico propio del sector. En general, estos talleres estarán relacionados con transporte aéreo, infraestructuras aeroportuarias, sistemas de navegación aérea y compañías aéreas. Así se proponen los siguientes:

- **Transporte Aéreo:**

- Problemas actuales del transporte aéreo

Se pretende poner de manifiesto los problemas a los que se enfrentan las compañías aéreas, en un entorno cambiante, creando entre los estudiantes un foro de discusión: el nuevo mapa del transporte aéreo, la actividad del *handling*, repercusiones sobre el turismo, gestión pública o privada de aeropuertos, compañías de bajo coste, etc.

- Investigación de accidentes aéreos

Los estudiantes deberían ser capaces de participar de manera eficiente en una investigación de un accidente aéreo o incidente de aviación civil. Por tanto, tendrán que conocer el fin de una investigación, en qué normas se basa, cómo y por quién se realiza, qué aspectos contempla, cómo puede contribuir a mejorar la seguridad aérea.

- **Infraestructuras Aeroportuarias**

- Gestión de la carga aérea

La carga aérea en sí misma es una industria. Su gestión, va desde lo general, la logística, hasta los aspectos más concretos de servicios, gestión y comercialización de empresas que mueven mercancías por avión. Es importante conocer los métodos, procedimientos operativos y de gestión más comunes en la actividad.

- Gestión de operaciones de tierra

En un aeropuerto son multitud las operaciones que se desarrollan en cada una de sus zonas. Por tanto, hay que conocer cuáles son las zonas e infraestructuras de los aeropuertos, los cometidos y las funciones que la autoridad aeroportuaria tiene designadas a ellas, y las entidades y empresas que realizan dichas

operaciones, aplicado al contexto legal vigente a nivel de la Unión Europea. Es especialmente relevante la asistencia a aeronaves, pasajeros y mercancías (*handling*) y su normativa legal nacional y comunitaria.

- **Sistemas de Navegación Aérea**

- Planificación de Servicios de Navegación Aérea

Los sistemas de navegación aérea son los que proporcionan los servicios de navegación aérea a las aeronaves, facilitando su vuelo y sus maniobras en los aeropuertos. Por ello, resulta de interés conocer cómo se planifican estos servicios con el objetivo de mantener los niveles adecuados de regularidad, eficiencia y seguridad de los vuelos.

B) Actividades no presenciales:

- Elaboración de la memoria de prácticas. Una vez que el tutor académico le indique cómo se evaluará su estancia en prácticas y le provea de la información necesaria para elaborar la memoria de prácticas, el estudiante elaborará la memoria de prácticas siguiendo estas indicaciones.

Para la realización de estas actividades el alumno podrá disponer de distintos *materiales* a través de la página Web del profesor o de la "página del profesor": transparencias, noticias de prensa, ejemplos de casos, manuales de procedimientos, etc.

Relación contenidos-competencia del practicum

Las actividades formativas que comprenden el practicum pretenden que el estudiante adquiera las siguientes competencias:

- Talleres de preparación técnica, tutorías de seguimiento: CG01, CG02, CG03, CG04, CG05, CG06, CG07, CG08, CG09, CG10, CG11, CG12, CG13, CE14, CE21, CE22, CE23
- Estancia en prácticas en empresas y elaboración de la memoria de prácticas: CG01, CG04, CG05, CG06, CG07, CG08, CG09, CG10, CG11, CG12, CG13, CE23



### TRABAJO FIN DE GRADO

Tiempo de trabajo del Trabajo Fin de Grado (en horas y créditos ECTS)

ACTIVIDAD	Horas	ECTS	%
<b>FORMATIVA</b>			
<b>PRESENCIAL:</b>	<b>30 horas</b>	<b>1,2 ECTS</b>	<b>20%</b>
• Tutorías de seguimiento	28 horas	1,12 ECTS	18,66%
• Presentación del Trabajo Fin de Grado	2 horas	0,08 ECTS	1,33%
<b>NO PRESENCIAL:</b>	<b>120 horas</b>	<b>4,8 ECTS</b>	<b>80%</b>
• Trabajo autónomo del estudiante	120 horas	4,8 ECTS	80%
<b>TOTAL:</b>	<b>150 h</b>	<b>6 ECTS</b>	<b>100%</b>

### Metodología del Trabajo Fin de Grado

La metodología a seguir consta de dos tipos de actividades:

a) Actividades presenciales:

- Tutorías de seguimiento: Se organizarán sesiones de tutorías individuales y por grupos para el seguimiento de las actividades propuestas y las prácticas en empresas. Se fomentará también el uso de la tutoría a través del correo electrónico.
- Presentación del Trabajo Fin de Grado. El alumno deberá presentar el Trabajo Fin de Grado respondiendo a las cuestiones que se le hagan para justificar dicho trabajo. Algo sobre la evaluación.

b) Actividades no presenciales:

- Trabajo autónomo del estudiante: Preparación, investigación, desarrollo y elaboración del trabajo.

Para la realización de estas actividades el alumno podrá disponer de distintos *materiales* ofrecidos por los profesores a través de la página Web del profesor o de la "página del profesor": transparencias, noticias de prensa, casos, etc.

La materia Trabajo Fin de Grado consiste en la realización de un trabajo de investigación sobre cualquiera de los temas abordados en las materias cursadas en el Grado de Gestión Aeronáutica que justifique la realización de dicho trabajo debido a su relevancia académica, científica o empresarial.

Los temas para la realización de los trabajos Fin de grado serán ofertados, con carácter general, en cada curso académico por los departamentos que imparten docencia en el Grado y estarán en conexión con las líneas de investigación y desarrollo de los mismos. Estas propuestas serán remitidas al Decanato en el período que se establezca y serán sometidas a aprobación por la Comisión de Seguimiento de Estudios de la Facultad. El alumno deberá entregar su trabajo en copia impresa teniendo en cuenta los plazos de presentación y defensa que establezca la Facultad en la normativa que será desarrollada a tal efecto. Se dispondrá de un Registro de Trabajos Fin de Grado para garantizar la originalidad de los mismos en cada convocatoria.

#### SISTEMA DE EVALUACIÓN DE LA ADQUISICIÓN DE COMPETENCIAS Y SISTEMA DE CLASIFICACIONES

La evaluación del módulo distinguirá cómo se realizará para el prácticum y para el Trabajo Fin de Grado:

1. El **practicum** considerará:

- a) Evaluación continua, basada en participación en los talleres y, en las actitudes y aptitudes que haya demostrado durante su período de prácticas en empresas.
- b) Evaluación de la memoria de prácticas. El estudiante deberá presentar por escrito una memoria de las prácticas que haya realizado en la empresa. Para ello, estará apoyado por un tutor profesor del Grado en Gestión Aeronáutica y por un tutor en la empresa en la que lleve a cabo su estancia en prácticas, que le orientarán y asesorarán durante este período. La calificación de la memoria no supondrá más del 60% de la calificación del practicum.

2. El **Trabajo Fin de Grado** será dirigido y evaluado por un profesor/a de la Universidad Autónoma de Madrid, preferiblemente que imparta docencia en el Grado en Gestión Aeronáutica contemplándose la posibilidad de la codirección. La defensa del trabajo sólo podrá ser evaluada cuando el estudiante acredite haber superado la mayor parte de los créditos de la titulación. Se propone con carácter provisional que dicho mínimo sea de 204, pudiendo ser revisado posteriormente.

El Practicum y el Trabajo de Fin de Grado se acogen, con carácter general y obligatorio, al artículo 5 del Sistema de calificaciones del Real Decreto 1125/2003 de 5 de septiembre de 2003, por el que se establece el sistema europeo de créditos y el sistema de calificaciones en las titulaciones universitarias.